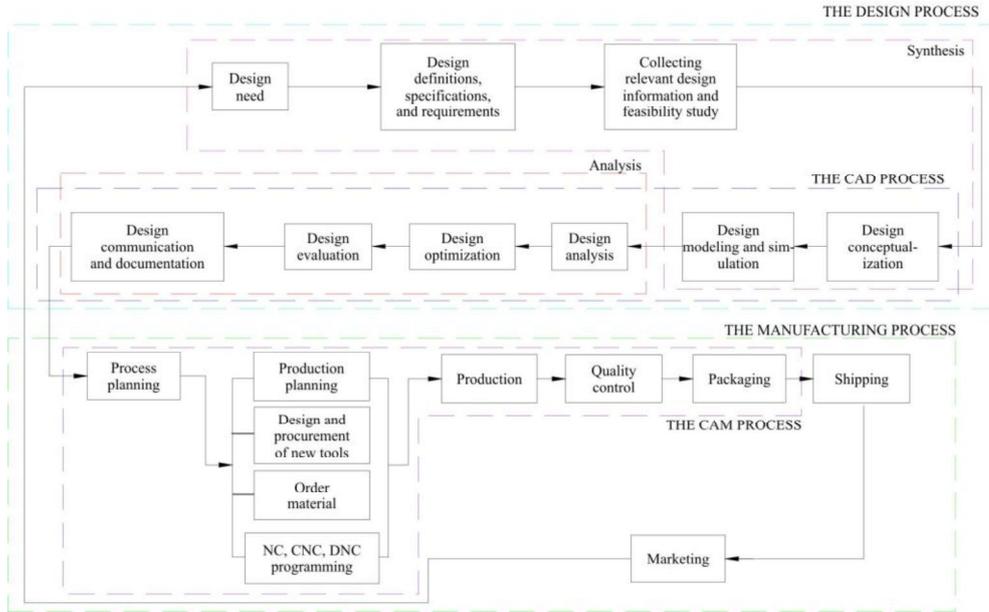


## فصل اول

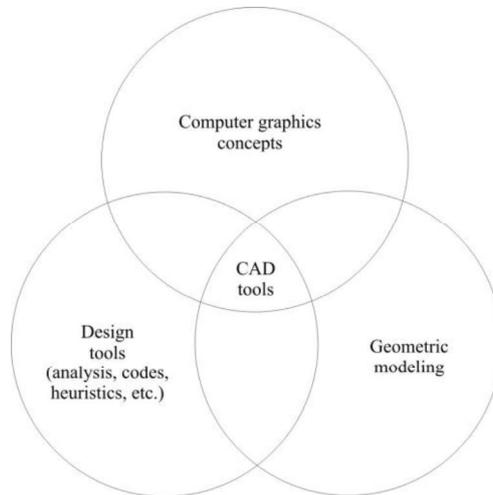
### مقدمه



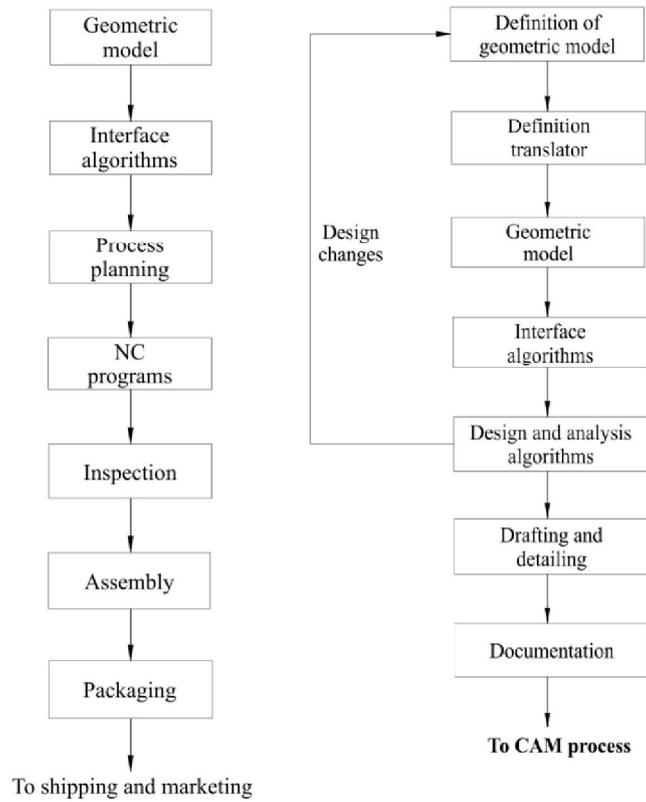
۱-۱ کلیات



شکل ۱-۱ سیکل طراحی و ساخت محصول.



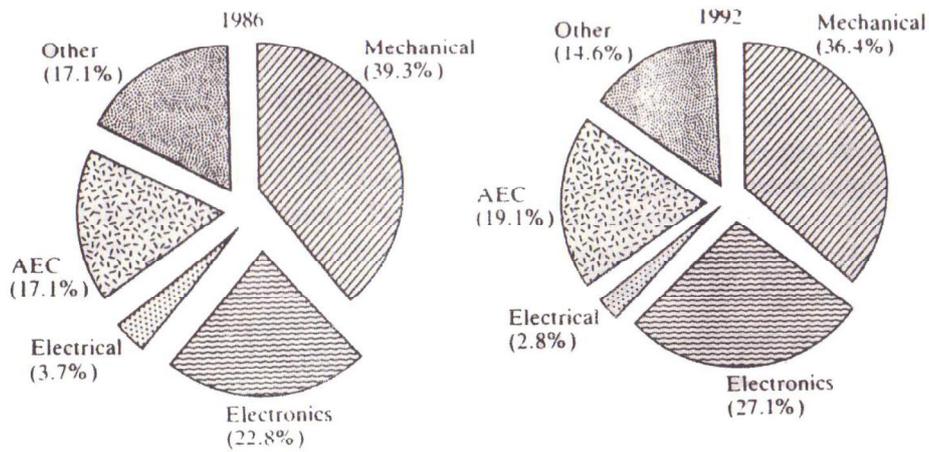
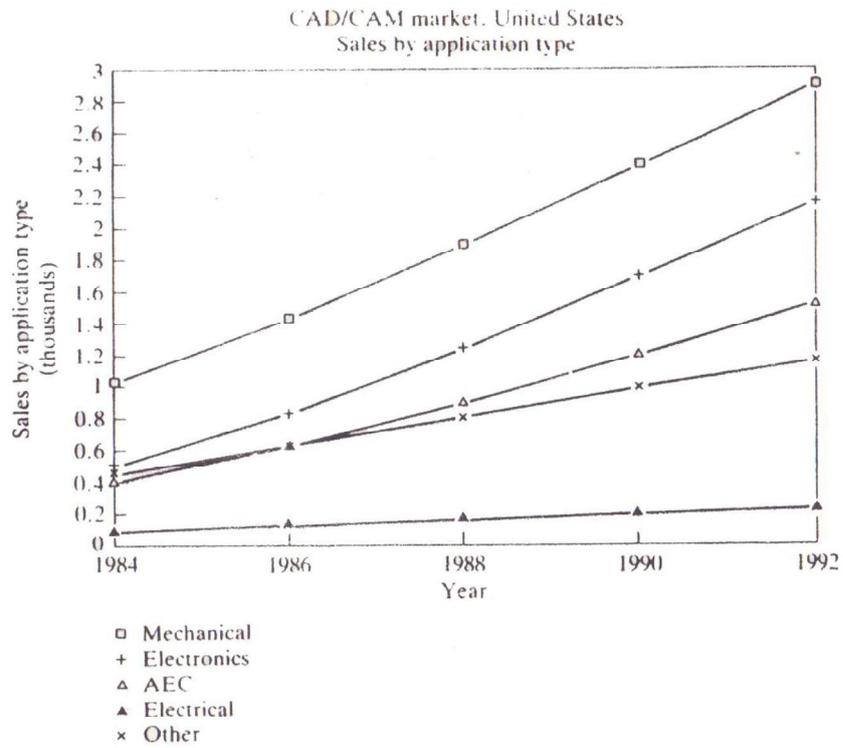
شکل ۲-۱ شماتیک ابزارهای طراحی به کمک رایانه.



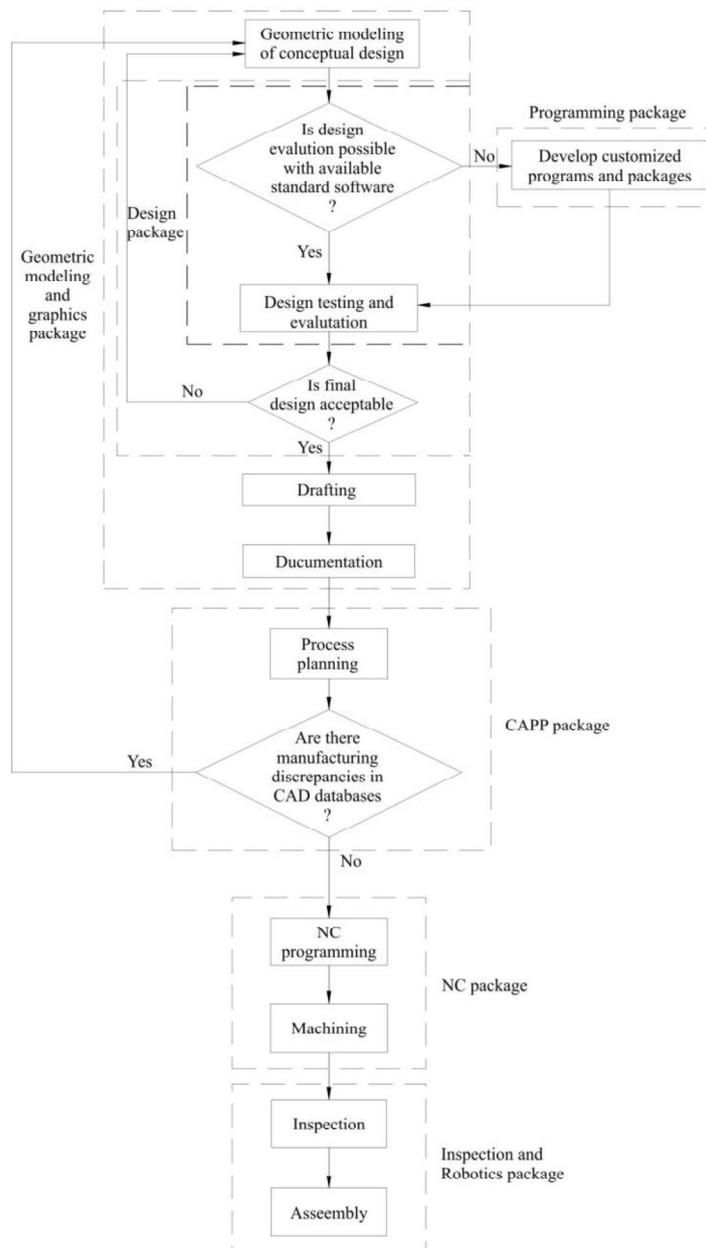
شکل ۳-۱ نمودار جریان طراحی به کمک رایانه و نمودار جریان ساخت به کمک رایانه.

جدول ۱-۱ ابزارهای مورد نیاز برای CAD.

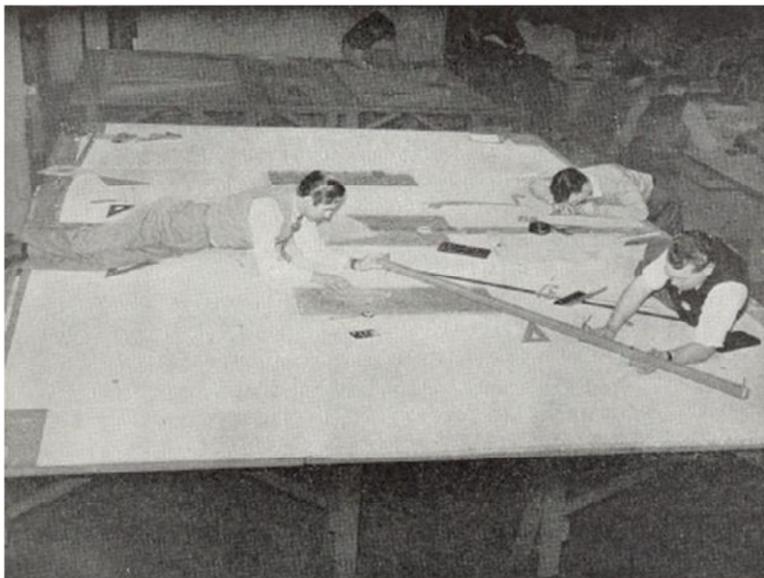
Design phase	Required CAD tool(s)
Design conceptualization	Geometric modeling techniques; graphics aids, manipulation, and visualization
Design modeling and simulation	Same as above; animation; assemblies; special modeling packages
Design analysis	Analysis packages; customized programs and packages
Design optimization	Customized applications; structural optimization
Design evaluation	Dimensioning; tolerances; bill of material; NC
Design communication and documentation	Drafting and detailing; shaded images



شکل ۱-۴ نمونه‌ای از نمودارهای رشد بازار نرم افزارهای CAD/CAM.



شکل ۵-۱ نمونه‌ای از نمودار جریان طراحی و ساخت به کمک رایانه.



شکل ۶-۱ نقشه‌کش‌ها مشغول کار روی نقشه هواپیما.

### ۲-۱ عوامل زمینه‌ساز ظهور CAD

تا حدود دهه ۱۹۶۰، برای طراحی قطعات ورق‌کاری از جمله ورق‌های بدنه خودرو از شابلن برای ایجاد منحنی‌ها و سطوح انحنا دار استفاده می‌شد؛ اما در عمل استاندارد نهایی، «مدل اصلی<sup>۱</sup>» ساخته شده توسط مدل‌سازها بود چرا که شکل آن بدلائیل مختلف، بر منحنی‌های نقشه منطبق نبود. این امر باعث بروز جر و بحث‌ها، چانه‌زنی‌ها، دستکاری‌ها، هزینه‌های اضافی و تأخیر می‌شد.

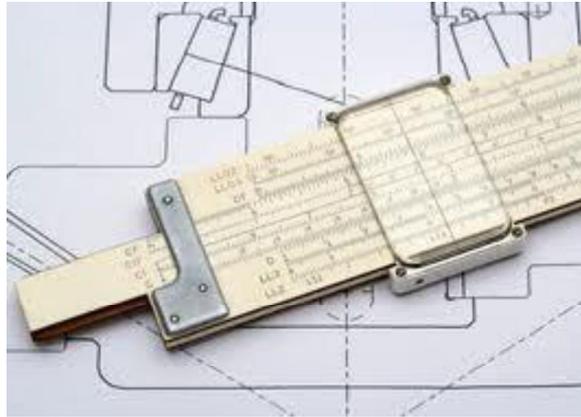
مشکل دیگر در صنایع هوا-فضا، نیاز به نقشه‌های دقیق با مقیاس ۱:۱ برای قطعات بزرگ هواپیما بود (شکل ۶-۱) زیرا امکان تبدیل نقشه‌های کوچک‌تر به شابلن‌های مورد نیاز برای تولید این قطعات نبود.

بعد از جنگ جهانی دوم، عرضه‌کنندگان تجهیزات نقشه‌کشی، لوازمی را برای افزایش بهره‌وری در نقشه‌کشی ارائه کردند. از جمله این لوازم نوعی برچسب بود که بجای ترسیم همه جزئیات از این برچسب‌ها استفاده می‌شد (شکل ۷-۱). این نوآوری همراه با نسل جدیدی از دستگاه‌های تکثیر، زمان لازم برای تهیه نقشه‌ها را بطور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌داد.

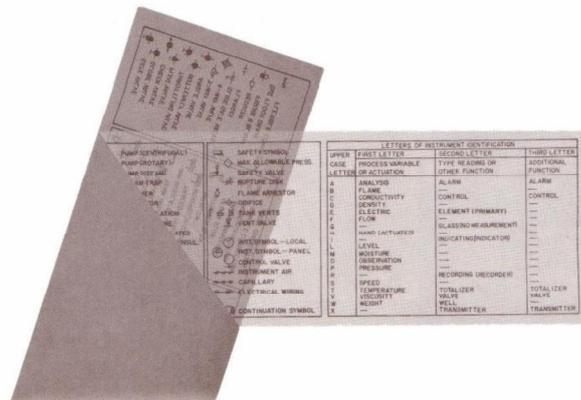
علاوه بر مشکلات تولید نقشه‌های فنی، خود فرآیند طراحی نیز پیچیده‌تر شد. محاسبات بطور معمول با خط‌کش‌های خاص<sup>۲</sup> (شکل ۸-۱)، ماشین حساب‌های رومیزی الکترومکانیکی و کتابچه‌های حاوی جداول ریاضی و مهندسی انجام می‌شد.

<sup>۱</sup> Master model

<sup>۲</sup> Slide rule



شکل ۷-۱ برچسب مخصوص مصارف نقشه‌کشی.



شکل ۸-۱ خطکش محاسباتی (Slide Rule).

متأسفانه در بعضی از این مراجع خطاهای جزئی وجود داشت. از طرف دیگر، فرآیند طراحی مهندسی از جمله نقشه‌کشی، مستعد خطاهای متعددی بود. در نتیجه هر محاسبه و نقشه‌ای باید چند بار کنترل می‌شد. براساس آمار موجود تا سال ۱۹۹۱ میلادی، سی و پنج بلیون نقشه مهندسی در ایالات متحده آمریکا و کانادا وجود داشته و هر سال حدوداً بیست و شش میلیون نقشه جدید به این تعداد اضافه می‌گردیده است. هزینه سالانه نگهداری، تکثیر، دسترسی و رسم این نقشه‌ها از یک بلیون دلار وقت تجاوز می‌کرده است. یک نیروگاه هسته‌ای در حدود پنجاه هزار نقشه سایز  $D$  و  $E$  دارد که مقررات ایمنی و بهره‌برداری و تعمیر-نگهداری و غیره ایجاب می‌کنند که تکسین‌ها دسترسی سریع به نقشه‌ها داشته باشند و حدوداً سی درصد نقشه‌ها زنده و در گردش باشند.

به این ترتیب لزوم هماهنگی دقیق‌تر بین طراحی و ساخت، افزایش پیچیدگی محصولات و فرآیند طراحی، حجم بالای اسناد فنی در کنار قابلیت‌های بالای بالقوه و بالفعل رایانه‌های تازه ابداع شده از جمله عوامل ظهور  $CAD$  بودند.

### ۳-۱ رایانه شروع به تغییر تمرین مهندسی کرد

توسعه رایانه‌های اولیه در اواسط دهه ۴۰ بیشتر توسط سازمان‌های نظامی صورت می‌گرفت. یک دهه بعد، IBM و چند شرکت دیگر شروع به عرضه رایانه‌هایی به سازمان‌های مهندسی بزرگ بخصوص صنایع دفاع و خودروسازها کردند. به تدریج، برنامه‌هایی برای حل مسایل مهندسی تدوین شدند. روال معمول برای حل یک مسأله فنی این بود که مهندس فرمی را با داده‌های قابل اجرا پُر می‌کرد. سپس این فرم به یک اپراتور منگنه‌زن داده می‌شد که یک دسته کارت پانچی و شاید لیستی از داده‌ها را تولید کند. مهندس باید لیست عددی را بررسی می‌کرد که خطا نداشته باشد و در صورت نیاز اصلاح نماید. پس از اطمینان از صحت کارت‌ها، آنها را به مسئول کار با رایانه می‌داد که کار مربوطه را با رایانه انجام دهد. این رایانه‌ها یک کار را بعد از دیگری انجام می‌دادند. سپس نتایج حاصل از اجرای رایانه‌ای به صورت یک لیست عددی به مهندس عودت داده می‌شد. این بدان معنی بود که فردی باید نتایج را رسم کند تا بطور چشمی قابل فهم باشند. این مراحل می‌توانست از یک روز تا چندین هفته زمان ببرد.

در اواسط دهه پنجاه رایانه‌های ارزان‌تری به بازار عرضه شدند. ماشین‌هایی مانند *Librascope LGP-30*<sup>۳</sup> علی‌رغم کندتر بودن نسبت به ماشین حساب‌های امروزی، باز هم از محاسبات دستی مؤثرتر بودند. خروجی، غالباً بصورت لیست‌های عددی بود؛ گرچه رسام‌های دیجیتالی محصول شرکت کال‌کامپ<sup>۴</sup> در حدود ۱۹۶۰ به بازار عرضه شدند.

IBM مدل بسیار محبوب ۱۶۲۰ را در سال ۱۹۶۰ معرفی کرد. این دستگاه برای حدود ۲۰۰۰ دلار در هر ماه اجاره داده می‌شد (اکثر رایانه‌های IBM در آن زمان به جای فروش، اجاره داده می‌شدند) و کارایی کمتر از  $0.1 \text{ MIPS}$  (میلیون دستور در ثانیه) داشت. درحالی‌که این سرعت بسیار پائین با استانداردهای امروزی، برای حل بسیاری از مسائل مهندسی خیلی بیشتر از کافی بود. رایانه‌های مین‌فریم<sup>۵</sup> مثل *IBM 360* مدل ۶۰، ۴۰۰ هزار دلار در ماه اجاره داده می‌شدند و کارایی آن حدود  $0.36 \text{ MIPS}$  بود. این رایانه‌ها محاسبات با نقطه شناور از نوع دقت مضاعف را پشتیبانی می‌کردند و در نتیجه برای کارهای آنالیز مهندسی پیچیده مورد استفاده قرار می‌گرفتند. کم‌کم مهندسين و نقشه‌کش‌های شرکت‌های تولیدی بزرگ بویژه خودروسازها و صنایع دفاع برای افزایش بهره‌وری به سامانه‌های گرافیک رایانه‌ای احساس نیاز کردند. اولین سامانه گرافیکی تعاملی به نام *Sketchpad* توسط ایوان ساترلند<sup>۶</sup> در ۱۹۶۳ ابداع شد. رساله دکترای او بخشی از پروژه CAD در MIT بود. بخاطر گرانی خیلی زیاد رایانه‌های اولیه و نیازهای منحصر بفرود شرکت‌های بزرگ هواپیماسازی و خودروسازها، این شرکت‌ها اولین مشتریان نرم‌افزارهای CAD بودند. نسل اول سامانه‌های CAD در دهه شصت نوعاً نرم‌افزارهایی برای نقشه‌کشی دوبعدی بودند که توسط بخش IT خود این شرکت‌ها با کمک دانشگاه‌ها تدوین شده بودند. نرم‌افزار DAC (اواسط دهه ۶۰) در جنرال

<sup>۳</sup> Librascope General Purpose

<sup>۴</sup> Calcomp

<sup>۵</sup> Mainframe computers

<sup>۶</sup> I. Sutherland

موتورز، *CADD* (۱۹۶۶) در مک دونل داگلاس<sup>۷</sup>، *PDGS* (۱۹۶۷) در فورد، *CADAM* (۱۹۶۷) در لوک هید<sup>۸</sup>، *EVE* در داسلت سیستمز<sup>۹</sup> و *UNISURF* در رنو از جمله این نرم‌افزارها بودند. در دهه هفتاد این رویه همچنان ادامه داشت. به عنوان مثال نرم‌افزار *SYRSCO* در مرسدس بنز، *CAD-I* (۱۹۷۷) در نیسان، *TINCA* (۱۹۷۳) و *CADETT* (۱۹۷۹) در تویوتا، *CADANC* در جنرال موتورز و *NCAD* در نورس رپ<sup>۱۰</sup> از این نوع نرم‌افزارها بودند. البته در دهه ۱۹۶۰ شرکت کنترل دیتا<sup>۱۱</sup> اولین سامانه *CAD* تجاری با نام «ماشین نقشه‌کشی الکترونیکی» را به بازار معرفی کرد. نرم‌افزار این سامانه روی یک رایانه مین فریم از نوع *PDP-1* از شرکت دیجیتال<sup>۱۲</sup> اجرا می‌شد و مثل *Sketchpad* ورودی‌ها از طریق قلم نوری وارد می‌شدند. اما قیمت این سامانه پانصد هزار دلار به ازای هر واحد بود و فقط تعداد خیلی کمی به فروش رفت.

مقایسه‌ای بین یک پدیده در صنعت رایانه با آنچه در زنجیره غذایی اتفاق می‌افتد انجام گرفته است. در زنجیره غذایی حیوانات بزرگتر، کوچکترها را می‌خورند درحالی‌که در صنعت رایانه سطوح پایین‌تر زنجیره، قابلیت‌های سطوح بالاتر را درخود فرو می‌برند. بعنوان مثال توابعی که ابتدا جزئی از بسته نرم‌افزاری را تشکیل می‌دادند بعدها در سیستم عامل<sup>۱۳</sup> گنجانده شدند و توابعی که ابتدا در سیستم عامل انجام می‌شدند، بعداً بخشی از پردازنده رایانه شدند. آنچه در طول زمان برای پردازنده نقطه شناور<sup>۱۴</sup> اتفاق افتاده نمونه‌ای از مثال بالاست. سی تا سی و پنج سال پیش در بسیاری از سامانه‌های مینی‌رایانه، این عملیات را روال‌های نرم‌افزاری تعبیه شده در سیستم عامل به کار می‌گرفتند. نیاز به کارایی بیشتر، تولیدکنندگان رایانه را به ساخت شتاب دهنده‌های سخت‌افزاری مربوطه تشویق کرد. هم‌پردازنده ریاضی<sup>۱۵</sup> تراشه‌ای بود که در *PC* این کار را انجام می‌داد. بعدها این توابع به تراشه‌های ریزپردازنده اصلی افزوده شدند.

در *CAD* خدمات گرافیکی توابعی برای تعامل با کاربر و نمایش تصاویر مورد نظر هستند. در گذشته هر عرضه کننده سامانه *CAD* بخش قابل ملاحظه‌ای از منابع خود را صرف سرمایه‌گذاری روی این توابع می‌کرد. به مرور زمان استانداردهای صنعت مثل *OpenGL*، *MOTIF*، *X-Windows*ها در بازار پذیرفته شدند و فروشندگان از این نرم‌افزارها به عنوان بخشی از سیستم عامل استاندارد خود استفاده کردند. به این ترتیب آنها به جای کد نرم‌افزاری اختصاصی، شروع به استفاده از توابع استاندارد سیستم عامل کردند. با این‌کار به طور نمونه، ۸۰ درصد از حجم نرم‌افزارهای اختصاصی جایگزین شدند.

<sup>7</sup> McDonnell Douglas

<sup>8</sup> Lock Heed

<sup>9</sup> Dassult systemes

<sup>10</sup> Northrop

<sup>11</sup> Control Data

<sup>12</sup> DigitalEquipment

<sup>13</sup> Operating system

<sup>14</sup> Floating point

<sup>15</sup> Math-coprocessor

### ۱-۴ معرفی سامانه‌های تجاری

در سال ۱۹۶۹ صنعت CAD با تشکیل شرکت‌های اپلیکشن<sup>۱۶</sup> و کامپیوترویژن<sup>۱۷</sup> ظهور پیدا کرد. طی چند سال شرکت‌های اتوتول<sup>۱۸</sup>، ام. اس. کامپیوتینگ<sup>۱۹</sup> و کالما<sup>۲۰</sup> هم به این جمع پیوستند. سامانه‌های تجاری اولیه، رایانه‌های کوچک مانند PDP-11, Data General Nova 1200 و نمایشگرهای Tektronix را به کار می‌گرفتند. یک نمونه از این سامانه‌ها شامل یک مینی رایانه ۱۶ بیتی با ۸ یا ۱۶ کیلو بایت حافظه اصلی، یک دیسک سخت ۱۰ یا ۲۰ مگابایتی و یک تا چهار پایانه بود. اکثر این سامانه‌ها دارای میزهای رقومی‌گری<sup>۲۱</sup> بزرگ، صفحه کلیدهایی برای ورود دستور، یک تابلت<sup>۲۲</sup> برای ورود مختصات و یک رسام دیجیتالی بودند. دکتر پی. هانراتی<sup>۲۳</sup> که از دهه پنجاه در تدوین نرم‌افزار PRONTO برای برنامه‌نویسی ماشین فرز کنترل عددی فعال بود در ۱۹۷۲ با تاسیس شرکت MCS، نرم‌افزاری به نام ADAM CAD را عرضه کرد که به زودی توسط شرکت‌های کامپیوتر ویژن، گریپر<sup>۲۴</sup> و یونایتد کامپیوتینگ<sup>۲۵</sup> به عنوان هسته<sup>۲۶</sup> نرم‌افزار CAD خودشان خریداری شد. بعضی‌ها به دکتر هانراتی لقب پدر CAD/CAM داده‌اند. در ۱۹۷۵ کمپانی داسلت سیستمز لیسانس نرم‌افزاری برنامه CADAM را از لوک هید خریداری کرد و در سال ۱۹۷۷ شروع به گسترش نرم‌افزار سه‌بعدی خود با نام تجاری CATIA کرد. نرم‌افزارهای تجاری موجود تا اواخر دهه هفتاد عبارت بودند از: AutoDraft از شرکت اتوتول، Calma از شرکت کالما، CADDs از کامپیوتر ویژن، CADAM از لوک هید، IGDS از ام. اس. کامپیوتینگ و Unigraphics از مک‌آتو<sup>۲۷</sup> (که بعداً حق مالکیت یونایتد کامپیوتینگ را هم خرید).

کارایی، اغلب مسأله مهمی بود و عرضه‌کنندگان اولیه تلاش زیادی می‌کردند که یک رابط گرافیکی مؤثر ایجاد کنند که قادر باشد فرآیند تولید تصاویر را تسریع کند. وقتی که یک شی گرافیکی در صفحه نمایش جایجا می‌شد و یا از آن حذف می‌گردید کل تصویر باید مورد بازسازی قرار می‌گرفت. کارایی مناسب نیازمند نرم‌افزار و سخت‌افزار تخصصی‌تر بود.

شرکت‌های خودروساز مثل رنو و فورد روی تعریف ریاضیاتی سطوح پیچیده متمرکز شدند؛ در حالیکه شرکت‌هایی مثل لوک‌هید به ارتقای بهره‌وری نقشه‌کشی پرداختند. این شرکت‌ها از رایانه‌های مین‌فریم بزرگ که عمدتاً ساخت IBM بودند استفاده می‌کردند. این رایانه‌ها اکثراً دارای پایانه‌های گرافیکی برداری بودند. یک گام سخت‌افزاری کلیدی، معرفی خط تولید سامانه IBM360 در ۱۹۶۴ بود که از پایانه گرافیکی

<sup>16</sup> Applicon

<sup>17</sup> Computervision

<sup>18</sup> Auto-trol Technology

<sup>19</sup> M&S Computing

<sup>20</sup> Calma

<sup>21</sup> Digitizer tablet

<sup>22</sup> Tablet

<sup>23</sup> P. Hanratty

<sup>24</sup> Gereber Scientific

<sup>25</sup> United Computing

<sup>26</sup> Kernel

<sup>27</sup> McAuto

مدل ۲۲۵۰ استفاده می‌کرد. در سال‌های بعد شرکت‌هایی مثل اسپکتراگرافیکس<sup>۲۸</sup> و ایچ<sup>۲۹</sup> پایانه‌های سازگار با IBM ساختند اما کمی گران‌تر بودند. غیر از برنامه‌های CATIA و CADAM کمتر محصولی در این سال‌ها مستقیماً توفیق تجاری پیدا کرد.

از جمله اتفاقات دیگر اواخر دهه هفتاد، عرضه زبان‌های برنامه‌نویسی سطح بالاتر مانند C بجای فرترن و سیستم‌های عامل ساده‌تر مانند یونیکس و نسل جدید رایانه‌های رومیزی گرافیکی (مانند HP9845 سری ۱۹۷۸) بود که مهندسان را به برنامه‌نویسی ترغیب می‌کرد.

### ۵-۱ ساختار اساسی تغییرات صنعت CAD

احتمالاً دهه هشتاد یکی از مهمترین دوره‌ها از نظر رشد صنعت CAD بود. در اوایل این دهه، صنعت CAD تحت تسلط پنج شرکت اپلیکن، اتوتول، کامپیوترویزن، اینترگراف<sup>۳۰</sup> (ام.اس. کامپیوتینگ سابق) و کالما بود. شرکت‌هایی مانند مک دونل داگلاس، SDRC و IBM از جمله شرکت‌های نوظهور در این عرصه بودند. این سه شرکت نرم‌افزار CADAM را بازاریابی می‌کردند. فقط کامپیوترویزن و IBM رایانه‌های خود را تولید می‌کردند. شرکت‌های دیگر، به جز SDRC، پایانه‌های گرافیکی نسبتاً گران و دیگر اجزای سامانه را طراحی کرده و می‌ساختند. در اکثر موارد، این فروشندگان عمده<sup>۳۱</sup> شرکت‌های سازنده بودند که به فروش نرم‌افزار می‌پرداختند. سودآوری اولیه این صنعت به وضوح در اطراف حاشیه تولید بود.

سامانه‌های اولیه اغلب اتاق رایانه با تهویه مطبوع نیاز داشتند. حتی آموزش پایه‌ای کاربر در زمان چند هفته صورت می‌گرفت و برای اکثر سامانه‌ها رسیدن به نسبت بهره‌وری ۱:۱ می‌توانست براحتی شش ماه طول بکشد. بخاطر گرانی این سامانه‌ها، بر اساس روش «فروشگاه بسته<sup>۳۲</sup>» عمل می‌شد. روی این سامانه‌ها نوعاً افرادی کار می‌کردند که به طور تمام وقت با کنسول‌های گرافیکی مشغول بکار بودند. مهندسان و طراحان کار مربوط به بخش CAD را سفارش می‌دادند و پس از چند ساعت یا روز بعد برای دریافت خروجی رسم شده برمی‌گشتند. سپس نقشه‌های بازبینی شده به اپراتورهای CAD که نقشه‌ها را اصلاح می‌کردند عودت داده می‌شد. بندرت به یک مهندس اجازه داده می‌شد که از یک سامانه برای کار طراحی استفاده کند و یا با یک اپراتور بنشیند و آن شخص بطور مستقیم به پیشنهادها پاسخ دهد. ماهیت هزینه‌بر این سامانه‌ها اغلب منجر به دو یا حتی سه شیفت کار می‌شد.

شرکت HP در ۱۹۸۰ با نرم‌افزار PECAD محصول گروه نرم‌افزاری خود وارد این بازار شد. در ۱۹۸۱ داسلت سیستمز پیرو توافقنامه‌ای با IBM به این شرکت امتیاز فروش CATIA را داد. نسخه اول این نرم‌افزار که با افزودن مدل‌سازی سطحی سه بعدی و توابع ماشین‌کاری NC به CADAM تدوین شده بود در ۱۹۸۲ به بازار داده شد. در همین سال شرکت GE با خرید حق مالکیت شرکت کالما که در آن زمان

<sup>28</sup> Spectragraphics

<sup>29</sup> Adge

<sup>30</sup> Intergraph

<sup>31</sup> Turnkey vendors

<sup>32</sup> Closed shop

سالانه صدمیلیون دلار درآمد داشت وارد بازار CAD شد. شرکت اینترگراف در ۱۹۸۳ نرم افزارهای مدل ساز سطحی سه بعدی خود را به نامهای *InterAct* و *InterPro* روی پردازنده‌های به ترتیب *VAX* و *MicroVAX* ساخت شرکت DEC اجرا می کرد.

تغییرات عمده‌ای در اوایل دهه هشتاد رخ داد. یکی انتقال از مینی رایانه ۱۶ بیتی مانند *Digital PDP-11* و *Data General Nova 1200* به ابر مینی رایانه ۳۲ بیتی مانند *Digital VAX II/780* بود. تغییر دیگر در حال وقوع، تغییر از پایانه‌های گرافیکی لوله ذخیره‌سازی *Tektronix* به فن آوری رنگی بود و این امر مستلزم تجدید نظر عمده همه شرکتها در نرم افزارشان بود.

در اواخر ۱۹۸۲، یک شرکت تحقیقات بازاریابی به نام اینپوت ۳۳ تحلیلی از صنعت CAD برای شرکت جنرال موتورز آماده کرد. این گزارش براساس مصاحبه‌های متعدد با کاربران و فروشندگان تدوین شد. فقدان مدل سازی حجمی ۳۴ کارآمد و عدم یکپارچگی کاربردهای طراحی و ساخت بعنوان دو محدودیت اصلی گزارش شد. همچنین ابزارهای مدیریت انبار داده‌ها برای ترکیب کاربردها جزو الزامات دوفوریتی بودند و کاربران، نرم افزارهای قابل اطمینان تری می خواستند. این سه موضوع برای پاسخ دهندگان از اهمیت بالاتری نسبت به سهولت استفاده، خدمات و آموزش مناسب برخوردار بودند. در آن موقع گرایش کلیدی در جریان، انتقال به ایستگاه‌های کاری ۳۵ هوشمند، شبکه سازی ۳۶ و تغییر به گرافیک رنگی بود. گزارش شد در مقایسه با نتایج مطالعات مشابهی که شرکت درست یک سال قبل انجام داده بود نیاز به رنگ از اولویت بالاتری در اواخر سال ۱۹۸۲ برخوردار است. این گزارش همچنین یک تغییر عمده در قیمت‌ها شناسایی کرد و آن اینکه رشد قیمت سخت افزار کمتر از نرم افزار خواهد بود.

### ۱-۶ ایستگاه‌های کاری جایگزین مینی رایانه‌ها

یکی از مهمترین توسعه‌های سخت افزاری در دهه ۸۰ معرفی ایستگاه‌های کاری مهندسی بود. اکثر فروشندگان سامانه CAD ضمن انتقال هرچه بیشتر توابع دست کاری گرافیکی از رایانه میزبان، مشغول به تکمیل قابلیت‌های پایانه‌های گرافیکی خود شده بودند. در مورد ایستگاه کاری مهندسی از این هم فراتر رفتند و تمام اجرای نرم افزار کاربردی نیز منتقل شد. در این حالت میزبان مینی رایانه‌ای یا مین فریم تنها در صورت نیاز، برای مدیریت فایلها بکار می رفت و به این واسطه بزودی با شکل خاصی از ایستگاه کاری، معروف به «سرور 37» جایگزین شدند. شاخص کلیدی دیگر این وسایل قابلیت شبکه سازی آنها بود که امکان اشتراک داده‌ها و حتی برنامه‌های رایانه‌ای را بین آنها فراهم می کرد. معماری باز یونیکس، موجد جدیدی از ایستگاه‌های کاری کم قیمت، با تعمیر و نگهداری کم و کارایی بالا را در بازار رایانه ایجاد

<sup>33</sup> Input

<sup>34</sup> Solid Modeling

<sup>35</sup> Workstation

<sup>36</sup> Networking

<sup>37</sup> Server

کرد. بر این اساس در سال ۱۹۸۰ آپولو کامپیوتر<sup>38</sup>، در ۱۹۸۱ سان میکرو کامپیوتر<sup>39</sup> و در ۱۹۸۲ سیلیکون گرافیکس<sup>40</sup> این طرح را پی گرفتند.

سامانه‌های CAD مبتنی بر ایستگاه‌کاری مزایایی بر نمونه‌های مبتنی بر مینی رایانه‌های قدیمی‌تر داشتند. هزینه ورودی<sup>41</sup> و هزینه به ازای هر صندلی<sup>42</sup> خیلی کمتر بود. قیمت به سرعت به حدود ۷۵۰۰۰ دلار به ازای هر صندلی کاهش یافت و در عرض چند سال به زیر ۵۰۰۰۰ دلار رسید. علاوه بر این، کارایی قابل پیش‌بینی‌تر بود. وقتی که یک شرکت شش یا هشت پایانه VAX II/780 داشت و یک کاربر، اقدام به تحلیل پیچیده‌ای می‌کرد، کارایی سایر پایانه‌ها کم می‌شد. اگر رایانه میزبان از کار می‌افتاد همه پایانه‌ها غیرقابل استفاده می‌شدند. با ایستگاه‌های کاری مهندسی، کارایی به آنچه که کاربر آن انجام می‌داد بستگی داشت، نه به کار دیگر کاربران و اگر یک ایستگاه کاری از کار می‌افتاد دیگران هنوز هم قابل استفاده بودند.

سیستم عامل ایستگاه‌های کاری آپولو، AEGIS، شبیه یونیکس بود ولی با آن فرق می‌کرد. همچنین از شبکه token-ring که یک فن‌آوری به اثبات رسیده بود استفاده می‌شد اما اینترنت<sup>43</sup> نبود که به سرعت به عنوان یک استاندارد صنعت رایانه در حال رشد بود. میکروسامانه‌های SUN که درست کمی بعد از آپولو شروع به کار کردند قادر به استفاده از یونیکس و اجزای اینترنت بودند. SUN به زودی به سیلیکون گرافیکس یا SGI ملحق شد که بیشتر مشتری‌ها آن را می‌شناختند. طولی نکشید که صنعت رایانه احتمالاً با بیش از بیست تولید کننده ایستگاه کاری مهندسی منفجر شد. اغلب به این ایستگاه‌ها لقب JAWS (فقط یک سامانه ایستگاه‌کاری دیگر<sup>44</sup>) می‌دادند، ولی اکثراً نتوانستند ادامه دهند و در مدت کوتاهی از عرصه رقابت محو شدند. ام.دی.ام.ای/یونی گرافیکس<sup>45</sup> اولین عرضه کننده CADی بود که ظهور سریع ایستگاه‌های کاری یونیکس را درک کرد و سابقه استفاده از معماری سخت‌افزاری چندگانه را داشت. در ۱۹۸۷ این شرکت استراتژی «معماری سخت‌افزاری باز» را در پیش گرفت و از رایانه‌های آپولو، HP و Sun به ایستگاه‌کاری یونیکس با نوع جدید HP (۱۹۸۸) منتقل شد. داسلت سیستمز هم نسخه سوم CATIA را به ایستگاه‌کاری جدید IBM به نام RS6000 منتقل کرد. IBM RS/6000 محصول قابل اطمینانی بود؛ اما HP و دیجیتال برای بدست آوردن اندازه لازم در این زمینه تلاش می‌کردند. دیجیتال هرگز سهم قابل ملاحظه‌ای از بازار را به دست نیاورد. HP با خرید آپولو در سال ۱۹۸۹ این مشکل خود را حل کرد.

رهبران اولیه صنعت تلاش کردند که به سمت سخت‌افزار ایستگاه‌کاری استاندارد حرکت کنند و نقشی فراتر از تجارت نرم‌افزار و خدمات ایفا کنند. مشکل اصلی این بود که حجم بالایی از سرمایه‌گذاری روی امکانات تولیدی و پرسنلی صورت گرفته بود ولی بازار آرام بود. بعضی‌ها مانند اتوتول تلاش کردند

<sup>38</sup> Apollo computer

<sup>39</sup> Sun Microsystems

<sup>40</sup> Silicon Graphics

<sup>41</sup> Entry cost

<sup>42</sup> Cost per seat

<sup>43</sup> Ethernet

<sup>44</sup> Just Another Workstation System

<sup>45</sup> MDM&E/Unigraphics

تمرکز تولید خود را بر روی بسته‌بندی مجدد ایستگاه‌های کاری خود (آپولو) با همان تنظیمات پایانه‌ای قبلی معطوف نمایند.

در همین شرایط گروه جدیدی از فروشندگان سهم قابل توجهی از بازار را به دست آوردند. کلید بین اینها *IBM* بود که ابتدا با شرکت لوک‌هید و بعداً با شرکت‌های *داسلُت سیستمز* و *مک‌دونل داگلاس* (که بعداً شرکت *UGS* شد)، *SDRC* و دو تازه وارد دیگر (اتودسک<sup>۴۶</sup> و *PTC*<sup>۴۷</sup>) تیم جدیدی تشکیل دادند. با افت قیمت سامانه‌های *CAD* نحوه استفاده از آنها نیز شروع به تغییر کرد. درحالیکه خیلی از سازمان‌ها همچنان به کار بخش *CAD* ادامه می‌دادند دیگران شروع به توزیع این سامانه‌ها در سازمان‌های طراحی و ساخت خود کردند. بجای واگذاری کروکی‌ها به اپراتور حرفه‌ای *CAD*، مهندسین طراح آموزش دیدند که نقشه‌ها محصول دوم آنها در فرآیند طراحی باشند.

### ۱-۷ مدل‌سازی حجمی<sup>۴۸</sup> و طراحی پارامتری

اتفاق نرم‌افزاری بزرگی که در اوایل دهه هشتاد بوقوع پیوست معرفی تجاری نرم‌افزارهای مدل‌ساز حجمی بود. از جمله این نرم‌افزارها می‌توان به *Uisolid* (۱۹۸۱) از شرکت یونی‌گرافیکس، *Romulus* (۱۹۸۲) از شرکت شیب‌دیتا<sup>۴۹</sup>، *CATIA-2* (۱۹۸۵) از *داسلُت سیستمز*، *Parasolid* (۱۹۸۸) از شرکت اوانز و ساترلند<sup>۵۰</sup> بودند. برای تبادل داده‌ها بین سامانه‌های *CAD* در ۱۹۸۰ استاندارد *IGES* تدوین شده بود. اما با ظهور و گسترش نرم‌افزارهای مدل‌ساز حجمی و لزوم تبادل مشخصاتی مانند خواص جرمی، صافی سطوح، تیرانس‌های مهندسی و نظایر این استاندارد جدیدی در ۱۹۸۴ به نام *PDES* در اروپا شروع بکار کرد. شرکت فن‌آوری پارامتری *PTC*<sup>۵۱</sup> در اواخر سال ۱۹۸۷ با عرضه بسته نرم‌افزاری مدل‌ساز پارامتری *ویژگی-مبنا*<sup>۵۲</sup> معروف به *PRO/ENGINEER* صنعت *CAD* را شوکه کرد. این نرم‌افزار تماماً مبتنی بر مدل‌های حجمی و ویژگی‌های تاریخچه-مبنا و قیود بود. این نرم‌افزار روی ایستگاه‌های کاری با سیستم عامل یونیکس نصب و اجرا می‌شد. *PTC* در تدوین این نرم‌افزار از *X-Window*‌های یونیکس استفاده زیادی کرد تا رابط گرافیکی قوی‌ای با منوها، جعبه ابزارها، ایکن‌ها و سایر ویژگی‌های کاربرپسند را فراهم آورد. در حالیکه برنامه‌سایر عرضه‌کنندگان روی سیستم عامل خودشان و اکثراً به زبان فرترن و اسمبلی بود که کل سیستم را کُند و غیررقابتی می‌کرد. ابتدا عرضه‌کنندگان عمده هم دوره *PTC* آن را جدی نگرفتند؛ اما هجده ماه بعد که یک رکورد فروش نرم‌افزاری را بدست آورد اکثر این عرضه‌کنندگان دچار آشفتگی شده بودند. *PRO/ENGINEER* انتظارات کاربران را از کارایی رابط گرافیکی، سهولت استفاده و بخصوص

<sup>46</sup> Autodesk

<sup>47</sup> Parametric Technology

<sup>48</sup> Solid modeling

<sup>49</sup> ShapeData

<sup>50</sup> Evans and Sutherland

<sup>51</sup> Parametric Technology Corporation

<sup>52</sup> Feature-Based Parametric Design

تسریع مدل‌سازی حجمی بالا برد. عملکرد خوبی که این نرم‌افزار از خود نشان داد باعث شد که بسیاری از شرکت‌ها شروع به نصب آزمایشی آن برای مقایسه این فن‌آوری جدید با سامانه‌های قدیمی موجود در آن زمان بکنند. به جز شرکت‌های داسکت سیستمز و SDRC رقبای دیگر PTC که درگیر گذار دشواری از تولید یا بازاریابی سخت‌افزار رایانه‌ای بودند بطور غیرمنتظره‌ای برای حفظ مشتریان خود همزمان با یک تغییر عمده نرم‌افزاری هم مواجه شدند.

در ژاپن دکتر اچ. چیکورا در ۱۹۸۷ یک هسته مدل‌ساز حجمی به نام DesignBase ارائه کرد که به سرعت بسیاری از عرضه‌کنندگان نرم‌افزارهای CAD در ژاپن و آمریکا آن را بکار گرفتند. ام.دی.ام.ای/یونی-گرافیکس برای رقابت با PTC در ۱۹۸۸ حق مالکیت شیپ‌دیتا که Parasolid را داشت از اوانز و ساترلند خرید. این شرکت Unisolds را که براساس PADL-2 و مدل‌سازی حجمی بود کنار گذاشت و مدل‌ساز حجمی جدیدی براساس Parasolid به نام UG/Solids در ۱۹۸۹ معرفی کرد. در عرض پنج یا شش سال، رقبای PTC قابلیت پارامتری را به بسته‌های نرم‌افزاری اصلی خود اضافه کردند.

اتوکید تا ۱۹۹۲ یک نرم‌افزار دوبعدی بود که تا آن زمان یک میلیون نسخه از آن فروخته شده بود. منافع سال ۹۲ این شرکت (۲۸۵ میلیون دلار) دو برابر سود یونی‌گرافیکس بود. در اولین نسخه اتوکید سه‌بعدی از هسته ACIS استفاده شد.

### ۸-۱ رایانه شخصی برگ برنده شد

در سال ۱۹۸۷، فروشندگان سنتی سامانه‌های CAD، تقریباً صد هزار عدد از نرم‌افزارها و تجهیزات را برای پشتیبانی از کاربران خود فروخته بودند. آنها هفده سال مشغول این کار بودند. تنها در پنج سال، فروشندگان جدید نرم‌افزار PC به اندازه هفده سال آنها سامانه نصب کردند. رایانه‌های شخصی در واقع جایگاه ایستگاه‌های کاری مهندسی را پیدا کردند. PCهای اولیه بیشتر وسیله‌ای برای سرگرمی بودند تا ابزارهای فنی جدی؛ اما در ماه اوت ۱۹۸۱ که IBM اولین PC مدل ۵۱۵۰ را معرفی کرد وضع تغییر کرد. این دستگاه دارای ۱۶ کیلو بایت حافظه و یک صفحه نمایش الفبایی بود و هیچگونه دیسک سختی نداشت. ولی بسیار ارزان بود. تصمیم درست IBM استفاده از یک ریزپردازنده اینتل ۴/۷ مگاهرتزی ۸۰۸۸ و سیستم عامل جدیدی از یک شرکت کوچک در سیاتل بنام میکروسافت بود.

مقداری طول کشید که دستگاه‌های سازگار با PC ساخت IBM کارایی و قابلیت‌های گرافیکی لازم برای اجرای نرم‌افزار CAD را داشته باشند. در ابتدا، چند شرکت از جمله تی.دبلیو.سیستمز<sup>۵۳</sup> که نرم‌افزار PC می‌نوشتند مشغول به کار با رایانه‌هایی با قیمت مشابه از جمله آپل ۲ یا رایانه‌های گران قیمت مانند Terak8510 شدند. همچنین یکسری سامانه‌های سفارشی وجود داشتند که مشتری‌ها آنها را تجربه کرده بودند. قبل از شروع اتودسک، جی. واکر<sup>۵۴</sup> و دی. دریک<sup>۵۵</sup> رایانه‌های شخصی با استفاده از ریزپردازنده‌های

<sup>53</sup> T&W Systems

<sup>54</sup> J. walker

<sup>55</sup> D. Draik

- Texas Instruments' 9900* را ساختند و ام. ریدل<sup>۵۶</sup> نرم افزارهایی را برای این رایانه‌های شخصی با سیستم عامل *CP/M* از شرکت دیجیتال ارائه کرد.
- طی چند سال بعد، اینتل یکسری ریزپردازنده‌های بسیار قوی و هم پردازنده‌های ریاضیاتی را عرضه کرد. فروشندگان لوازم جانبی هم شروع به عرضه کارت‌های شتاب‌دهنده گرافیکی کردند که می‌توانستند توسط فروشنده و یا حتی کاربران خبره به *PC* متصل شوند. در سال ۱۹۸۳، اتودسک نزدیک به هزار نسخه از اتوکد به ارزش حدود یک میلیون دلار فروخت. از جمله نرم‌افزارهای دیگر از این نوع عبارت بودند از: *CADRA* (۱۹۸۳) از شرکت آدرا سیستمز<sup>۵۷</sup>، *Microstation* (۱۹۸۴) از شرکت بنتلی سیستمز<sup>۵۸</sup>، *CADKEY* (۱۹۸۵) از میکروکنترل سیستمز<sup>۵۹</sup> و *MiniCAD* (۱۹۸۵) از شرکت دابل‌گراف سفت<sup>۶۰</sup>.
- به دلایل زیر بازار *PC CAD* از بازار فروشندگان عمده جدا شد؛ فروشندگانی که در میانه مرحله گذار از تولید سامانه به فروشندگی ایستگاه‌های کاری استاندارد و نرم‌افزار بودند.
- مفهوم ۸۰ به ۲۰: نسخه‌های اولیه نرم‌افزارهایی مانند اتوکد و ورساکد<sup>۶۱</sup> حدوداً هشتاد درصد از قابلیت‌های سامانه‌های بزرگ مثل *CADDS4*، *IGDS* و یا اتوتول ۵۰۰۰ را تنها در ازای بیست درصد قیمت آنها ارائه می‌دادند.
  - فروشندگان نرم‌افزار *PC* سعی نمی‌کردند که همه کارها را خودشان انجام بدهند. فروشندگان نرم‌افزارهای جانبی<sup>۶۲</sup> که قابلیت‌های کاربردی به محصول اضافه می‌کردند هم درگیر کار تدوین شدند. درحالی‌که فروشندگان عمده جرأت چنین کاری را نداشتند.
  - این تنها یک کسب و کار نرم‌افزاری بود.
  - نرم‌افزار از طریق نمایندگی‌هایی فروخته می‌شد که بیشتر پول خود را از فروش سخت‌افزار و ارائه خدمات آموزشی در می‌آوردند.
  - کاربران برای گرفتن پشتیبانی فنی بجای فروشنده نرم‌افزار به نمایندگی فروش ایشان مراجعه می‌کردند. در خلال سال‌های میانی دهه هشتاد، فروشندگان عمده طوری با بازار نوظهور *PC* برخورد کردند که گویی این بازار به سادگی کنار می‌رود. عوامل فروش آنها قابلیت‌های *PC* را کوچک جلوه می‌دادند و «پسر بزرگ»<sup>۶۳</sup> خود را به عنوان راه حل ارائه می‌دادند.
- فروشندگان بزرگتر در آن زمان دو رویکرد در پیش گرفتند. بعضی‌ها زیرمجموعه‌ای از نرم‌افزار خود را به *PC* منتقل کردند. دیگران نسخه جایگزین خود برای اتودسک را با افزودن پردازنده یونیکس به رایانه‌های شخصی ایجاد نموده و سعی کردند از همان نرم‌افزاری که روی ایستگاه‌های کاری اجرا می‌شد

<sup>56</sup> M. Riddle

<sup>57</sup> Adra systems

<sup>58</sup> Bentley systems

<sup>59</sup> Micro Control Systems

<sup>60</sup> Diehl Graphsoft

<sup>61</sup> VersaCAD

<sup>62</sup> Third-party software vendors

<sup>63</sup> Big boy

استفاده کنند. در هر حالت این محصولات برای سامانه‌های اصلی شرکت‌ها محصولات ثانویه بشمار می‌رفتند.

در این ایام بود که روند بازار (بخصوص ضرر پنج بیلیون دلاری سال ۹۲ IBM) نشان داد که مشتری‌ها سامانه‌های ارزانتر و «باز» را می‌خواهند و دیگر حاضر به پرداخت وجوه سنگین نگهداری سخت‌افزار و سیستم‌های عامل اختصاصی نیستند. نقطه عطف بزرگ در اواسط ۱۹۹۳، ارائه ویندوز NT توسط میکروسافت بود. این سیستم عامل باعث ساده‌تر شدن پشتیبانی یونیکس و ویندوز شد و در زمان نسبتاً کوتاهی تمام فروشندگان، نسخه‌های ویندوز NT خود را ارائه کردند. گرچه نرم‌افزارهایی که روی یک ایستگاه‌کاری یونیکس یا یک PC با ویندوز NT اجرا می‌شدند اکثراً شارژ یکسانی داشتند بخش سخت-افزاری یک سامانه نمونه PC کمتر از نصف بخش مشابه از یک سامانه ایستگاه کاری مهندسی بود.

رایانه‌های شخصی هنوز از نظر کارایی ضعیف‌هایی داشتند اما فاصله به سرعت در حال کمتر شدن بود. بخصوص پس از اینکه اینتل خط ریزپردازنده پنتیوم را در اواسط سال ۱۹۹۵ راه‌اندازی کرد. در طول یک دهه بعد، رایانه‌های شخصی برای اکثر کاربران CAD با ایستگاه‌های کاری یونیکس به پلت فرم<sup>۶۴</sup> اولیه تبدیل شدند. کارایی PC دیگر مشکلی نداشت. در عرض ۱۲ سال، سرعت ساعتی پنتیوم از ۱۳۳ مگاهرتز به حدود ۴ گیگاهرتز، حافظه معمولی از ۲۵۶ کیلوبایت به بیش از یک گیگا بایت و گرافیک آن به بالاتر از گرافیک ایستگاه‌های کاری صدهزار دلاری در سال ۱۹۹۵ ارتقاء یافت. در حالیکه قیمت کل سامانه بسیار نازل‌تر بود. کارایی بر مراتب بالاتری را هم می‌توان در آینده انتظار داشت. در اواخر سال ۲۰۰۶ بعضی از رایانه‌های شخصی به دو یا چهار هسته مجهز شدند. انتظار می‌رود تراشه‌هایی با عناصر پردازش هشت-تایی، شانزده‌تایی یا بیشتر هم چند سال آینده به بازار عرضه شوند. البته نرم‌افزار CAD برای استفاده از این قابلیت پیشرفته پردازشی می‌تواند مناسب باشد.

### ۹-۱ ظهور سامانه‌های میان بُرد<sup>۶۵</sup>

تقریباً تا سال ۱۹۹۳ همه نرم‌افزارهای پیشروی CAD دارای قابلیت‌های یکسانی مانند امکانات نقشه‌کشی و کروکی، مدیریت قیود، مدل‌سازی حجمی و ویژگی-مبنا، درخت‌های تاریخچه، سطوح نریز و ارتباط کاربری X-Windows و غیره بودند. در اواخر ۱۹۹۴، میکروسافت اولین سیستم عامل سی و دو بیتی ویندوز NT را به بازار داد. اینتل هم اولین تراشه پنتیوم پُروی سی و دو بیتی را تولید کرد. همزمان جنگ عرضه‌کنندگان هسته مدل‌سازی حجمی به شدت بالا گرفت بطوریکه ای.دی.اس/یونی‌گرافیکس<sup>۶۶</sup>، Parasolid را روی ویندوز NT، تکنولوژی فضایی‌قابلیت‌های تکمیلی 3D Toolkit برای ACIS روی ویندوز NT و ریکو<sup>۶۷</sup>، DesignBase را روی ویندوز به بازار دادند. با این امکانات تدوین نرم‌افزار CAD سه بعدی که قبلاً سال‌ها زمان و میلیون‌ها دلار هزینه لازم داشت حالا با بودجه‌های خیلی کمتر در حد شروع و کمتر از یک سال

<sup>64</sup> Platform

<sup>65</sup> Mid-range

<sup>66</sup> EDS/Unigraphics

<sup>67</sup> Richo

طراحی و تدوین می‌شد و این کاری بود که یک شرکت نرم‌افزاری کوچک به نام سالیدورکس<sup>۶۸</sup> انجام داد. سالیدورکس باعث شد که دیگر عرضه‌کنندگان هم به سمت ویندوز و مزایایی همچون ابزارهای MFC و ویژال C++ بروند. بطوریکه تا آخر ۱۹۹۵ تمام این شرکت‌ها نسخه ویندوز NT خود را به بازار ارائه کردند. همین امر تولیدکنندگان سخت‌افزار را برآن داشت که پردازنده و کارت گرافیک خود را قویتر کنند. موفقیت سالیدورکس به حدی بود که بعد از دو سال داسلٹ سیستمز حق مالکیت آن را به ۳۲۰ میلیون دلار خرید. از جمله سامانه‌های میان‌برد دیگر، SolidEdge (۱۹۹۶) از شرکت اینترگراف، DesignWave از شرکت کامپیوترویزن، Mechanical Desktop از اتودسک و CADKEY بودند. سامانه‌های میان‌برد هم از نظر فن‌آوری مربوطه و هم از نظر نحوه بازاریابی متفاوت بودند. این سامانه‌ها به چند دلیل بر سامانه‌های قدیمی‌تر مزیت داشتند:

- این سامانه‌ها مخصوص اجرا روی PC در سیستم عامل ویندوز تدوین شدند؛
  - در آنها از فن‌آوری نرم‌افزاری جز<sup>۶۹</sup> بخصوص برای مدل‌سازی هندسی و مدیریت قید<sup>۷۰</sup> استفاده شد؛
  - این نرم‌افزارها روی طراحی متمرکز بوده و به نقشه‌کشی کمتر می‌پرداختند و سایر کاربردها مثل تولید برنامه‌های NC و تحلیل به شرکای دیگر سپرده شد؛
  - مانند سامانه‌های مبتنی بر PC، سامانه‌های میان‌برد عمدتاً توسط نمایندگی‌ها فروخته شدند. با این تفاوت که فروشندگان پشتیبانی فنی بیشتری ارائه می‌کردند؛
  - قیمت یک نمونه از این نرم‌افزارها بین سه تا شش هزار دلار به ازای هر صندلی یا حدود یک چهارم قیمتی بود که برای سامانه‌های کامل در اواسط دهه ۹۰ پرداخت می‌شد.
- علاوه بر رواج سیستم‌های میان‌برد در دهه نود، بازار سیستم‌های «مدیریت اسناد محصول PDM» هم بسیار رونق گرفت. با تسریع طراحی و نقشه‌کشی و افزایش سرسام آور مدارک فنی و اسناد، به سیستمی نیاز بود که به این اسناد سازماندهی کند. سودآوری سیستم‌های PDM تا ۱۹۹۷ به یک بیلیون دلار رسید.

### ۱-۱ وضعیت حال حاضر سامانه‌های CAD

در اواخر دهه ۹۰ با توجه به جو حاکم بر بازار سه جریان عمده وجود داشت. اول خرید حق مالکیت‌ها و تقویت نسخه‌های اصلی، دوم هجوم برای بدست گرفتن بازار PDM و سوم افزودن قابلیت‌های اینترنتی نرم‌افزارها. داسلٹ سیستمز بعد از خرید سالیدورکس، رِنِب روباتیک<sup>۷۱</sup> و مَتْرادیتاویژن<sup>۷۲</sup> را هم خرید. در ۱۹۹۹، PTC حق مالکیت کامپیوترویزن را گرفت.

گرچه نرم‌افزارهایی مانند نرم‌افزار شرکت آلیبرا<sup>۷۳</sup> که در ۱۹۹۷ تاسیس شد قابلیت مدل‌سازی سه‌بعدی در وب را داشتند تمرکز اصلی فراهم‌کردن امکان دیدن مدل‌های سه‌بعدی در وب و ایجاد صندوق‌های ارتباط

<sup>68</sup> SolidWork

<sup>69</sup> Component software technology

<sup>70</sup> Constraint management

<sup>71</sup> Deneb Robotics

<sup>72</sup> Matra Datavision

<sup>73</sup> Alibre

اینترنتی برای سامانه‌های PDM بود. یکی از پیشگامان این امر داسلت سیستمز است که در ۱۹۹۶ با گروه ابزار کنفرانسی CATIA امکان بازدید و حاشیه‌نویسی<sup>۷۴</sup> بر مدل‌های CATIA را از طریق اینترنت فراهم کرد. در ۱۹۹۷ داسلت نسخه ناوبری CATWEB خود را عرضه کرد که بازدید از مدل‌های سه بعدی و مونتاژی-های CATIA را در وب ارتقا بخشید. در ۱۹۹۸ نرم‌افزار جانی ENOVIA را برای توسعه سیستم PDM II خود ارائه کرد. کار مشابهی از طرف PTC به اتفاق SupplierMarket.com به نام نرم‌افزار Windchill PDM صورت گرفت. CoCreate هم که قبلاً بخش نرم‌افزاری HP بود نرم‌افزار OpenSpaceWeb خود را به بازار ارائه کرد. EDS هم نرم‌افزار iMAN PDM را راه اندازی کرد.

در دهه اول قرن بیست و یک صنعت CAD به سمت مدل‌سازی سه‌بعدی در اینترنت بصورت کلاینت-سرور<sup>۷۵</sup> پیشرفت. نسخه اتوکد 2000i در اواسط سال ۲۰۰۰ این قابلیت را داشت. نقشه‌های خروجی را می‌شد در صندوق پستی الکترونیکی دید و با Microsoft Net Meeting تا اندازه‌ای قابل تشریح مساعی بود. در اواخر ۲۰۰۰ شرکت فورده نشان داد که با نرم‌افزار CAD مجتمع با PDM چقدر می‌توان زمان چرخه طراحی تا بازار را کاهش داد. این شرکت با استفاده از پلت‌فرم C3P خود توانست زمان را تا یک سوم کاهش دهد. این موفقیت نشان داد که اجتماع نرم‌افزار CAD، PDM و اینترنت نه تنها زمان و هزینه را کم می‌کند بلکه جلوی خطاهای معمول در طراحی و ساخت محصولات پیچیده مثل خودرو ناشی از پراکندگی طراحان و سازندگان را می‌گیرد.

بوئینگ هم با «تدوین مجازی محصول<sup>۷۶</sup>» با یک مونتاژ سه‌بعدی مدل اجزا در نسخه اصلی دیجیتالی بجای پروتایپ گلی، در کاهش زمان طراحی تا بازار موفق بود.

مفهوم PLM یا «مدیریت چرخه عمر محصول<sup>۷۷</sup>» که از تحقیقات دانشگاهی در اول دهه ۹۰ برآمده بود در اواخر دهه نود محبوبیت پیدا کرد و باعث شد پیشگامان صنعت CAD به سمت آن جلب شوند. چهار عرضه کننده پیشگام، داسلت سیستمز، PTC، یونی‌گرافیکس و SDRC بودند. SDRC که نرم‌افزار Metaphase خود را به فورده داده بود برای تقویتش رقیب دیرینه‌اش یعنی Sherpa را خرید. برای مدیریت قوی دیتابیس و شبکه، قابلیت نمایش سریع مجموعه‌های مونتاژی بزرگ در PLM ضروری است. به همین دلیل در اواخر ۲۰۰۰ یونی‌گرافیکس حق مالکیت شرکت EAI را که در این زمینه قوی بود خرید. اوایل ۲۰۰۱ یونی‌گرافیکس به UGS تغییر نام داد و SDRC را خرید. هم‌زمان EDS چهارده درصد از سهام UGS را که قبلاً بصورت عمومی فروخته بود پس گرفت. فورده که از هسته SDRC استفاده می‌کرد پس از دریافت پیام‌هایی منفی از UGS، نرم‌افزار PLM خود را به CATIA و ENOVIA تغییر داد.

روند تثبیت صنعت CAD از اواسط دهه نود شروع شد. فروشندگان عمده در حال حاضر خود را به عنوان بیش از یک عرضه‌کننده نرم‌افزار CAD و مدیریت اسناد می‌بینند. نحوه آموزش‌های فنی و تا حد زیادی،

<sup>74</sup> Annotation

<sup>75</sup> Client-Server

<sup>76</sup> Virtual product development

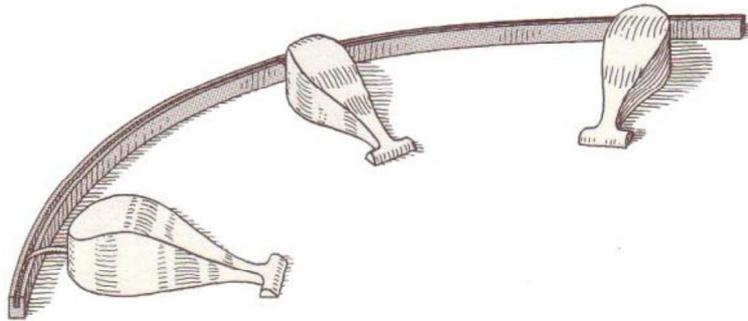
<sup>77</sup> Product Life cycle Management

نحوه پرداختن به حرفه‌های متعدد نیز تغییر کرده است. مهندسان طراح امروزی تجزیه و تحلیل‌هایی انجام می‌دهند که چند سال پیش تنها از عهده متخصصین حرفه‌ای برمی‌آمد. در طرف دیگر معادلات، نقشه‌کشی بواسطه نسل جدیدی از برنامه‌های طراحی به عنوان یک حرفه در حال کنار رفتن است و در خیلی از موارد طرح‌های جدید با تعداد کمی یا بدون هیچ نقشه کاغذی به مرحله تولید می‌رسند و این همان گرایش به صنعت بدون کاغذ<sup>۷۸</sup> است.

### ۱۱-۱ تاریخچه مدل‌سازی قاب سیمی و سطحی

احتمالاً قدیمی‌ترین کاربرد به ثبت رسیده از منحنی‌ها در ساخت، به دوران رومی‌ها برای مصارف کشتی سازی برمی‌گردد. پشت‌بندهای کشتی<sup>۷۹</sup> - تخته‌های چوبی<sup>۸۰</sup> بیرون آمده از تیر ته کشتی<sup>۸۱</sup> - بر مبنای شابلن‌های چندبار مصرف تولید می‌شدند. به این ترتیب هندسه پایه شناور قابل ذخیره‌سازی بود و نیازی به بازسازی مجدد نداشت. این تکنیک‌ها توسط ونیزی‌ها در قرون سیزده تا شانزده تکمیل شدند. فرم پشت‌بندها برحسب کمان‌های دایره‌ای دارای پیوستگی شیب تعریف می‌شد. بدنه کشتی با تغییر شکل پشت‌بندها در طول تیر ته کشتی بدست می‌آمد (که این خواستگاه تعاریف امروزی سطوح بصورت حاصل‌ضرب تنسوری است).

نقشه‌کش‌ها قرن‌ها از منحنی‌ها استفاده می‌کرده‌اند. گرچه بیشتر، این منحنی‌ها دایره بوده‌اند گاهی هم از منحنی‌های غیرتحلیلی استفاده می‌شده است. این منحنی‌ها در مصارفی نظیر طراحی بدنه کشتی کاربرد داشته‌اند. برای رسم دقیق این منحنی‌ها، معمولاً از شابلن‌هایی معروف به منحنی‌های فرانسوی استفاده می‌شده است. این شابلن‌های چوبی بدقت از قسمت‌هایی از مقاطع مخروطی و مارپیچ‌ها طراحی و ساخته می‌شدند. یک منحنی از این نوع بصورت تکه به تکه با تعقیب قسمت‌های مناسب شابلن رسم می‌شد.



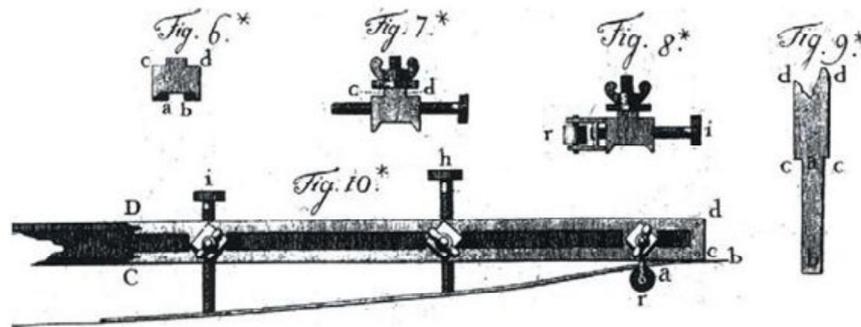
شکل ۱-۹. (آ) یک اسپالین مکانیکی مربوط به دهه اول ۱۷۰۰.

<sup>78</sup> Paperless industry

<sup>79</sup> Ship ribs

<sup>80</sup> Wooden planks

<sup>81</sup> Keel



شکل ۱-۹. (ب) اسپلاین به همراه سه دوک آن.

«اسپلاین<sup>۸۲</sup>»، کلاسیک، بصورت یک تیرچوبی که برای رسم منحنی‌های هموار استفاده می‌شد، احتمالاً از سال ۱۶۰۰ به بعد ابداع شد (شکل ۱-۹). به نظر می‌رسد نخستین یادداشت موجود در مورد اسپلاین مربوط به ۱۷۵۲ است. این وسیله تسمه انعطاف‌پذیری بود که با استفاده از وزنه‌های فلزی به نام دوک<sup>۸۳</sup>، شکل داده می‌شد. یک اسپلاین تمایل دارد که به حداقل مقدار ممکن خم شود که در نتیجه شکل‌هایی را تولید می‌کند که از نظر ظاهری خوشایند و از نظر فیزیکی بهینه هستند. منحنی اسپلاین در CAD همتای ریاضیاتی اسپلاین مکانیکی یکی از بنیادی‌ترین شکل‌های منحنی پارامتری است.

هندسهٔ دیفرانسیلی منحنی‌های پارامتری، بعد از کار سرت/فرننت<sup>۸۴</sup> از اواخر دههٔ اول ۱۸۰۰ بخوبی شناخته شده بود. از طرف دیگر، تحقیقات در زمینهٔ تئوری تقریب و آنالیز عددی کاملاً روی توابع غیرپارامتری متمرکز بود. هر دوی این زمینه‌ها ضمن تشکیل عناصر ساختمانی مدل‌سازی هندسی یا طراحی هندسی به کمک رایانه (CAGD<sup>۸۵</sup>)، باهم تلفیق شدند.

حرکت دیگر در صنعت هوانوردی شکل گرفت. در ۱۹۴۴ آر. لیمینگ<sup>۸۶</sup> کتابی با عنوان «هندسهٔ تحلیلی با کاربرد برای هواپیما<sup>۸۷</sup>» نوشت. وی در جریان جنگ جهانی دوم برای کمپانی NAA<sup>۸۸</sup> کار می‌کرد. در این کتاب روش‌های نقشه‌کشی کلاسیک برای اولین بار با تکنیک‌های محاسباتی ترکیب شدند. مقاطع مخروطی ای که ابتدا در کشتی‌سازی و بعدها برای هواپیماسازی به کار می‌رفتند در اصل بر اساس مفاهیمی بودند که به پاسکال و مونژ منسوب‌اند.

بطور سنتی، این مفاهیم راهشان را به تختهٔ رسم نقشه‌کش‌ها و نقشه‌های «چاپ آبی»<sup>۸۹</sup> پیدا کردند. لیمینگ فهمید که جایگزین بهتری هم وجود دارد و آن نخیرهٔ طرح در قالب اعداد به جای منحنی‌های تعقیب شوندهٔ

<sup>۸۲</sup> Spline

<sup>۸۳</sup> Duck

<sup>۸۴</sup> Serret/Frenet

<sup>۸۵</sup> Computer-Aided Geometric Design

<sup>۸۶</sup> R.liming

<sup>۸۷</sup> Analytical Geometry With Application to Aircraft

<sup>۸۸</sup> North American Ariation

<sup>۸۹</sup> Blue prints

دستی است. بنابراین او مفاهیم نقشه‌کشی کلاسیک را به الگوریتم‌های عددی ترجمه کرد. مزیت کار او این بود که اعداد را می‌توان در جداولی ذخیره کرد و جایی برای تفاسیر مختلف از نقشه‌ها باقی نگذاشت. کار لیمینگ در دهه پنجاه خیلی تأثیرگذار بود و بطور گسترده‌ای توسط کمپانی‌های هواپیماسازی آمریکایی به کار گرفته شد.

موضوع تأثیرگذار دیگر بر طراحی هندسی به کمک رایانه، پیشرفت کنترل عددی (NC) در دهه پنجاه بود. رایانه‌های اولیه قادر به ارسال دستورات عددی برای فرمان‌دهی به ماشین‌های فرز و تولید قالب‌های ورق‌کاری بودند. در MIT زبان برنامه‌نویسی APT برای این منظور تدوین شده بود. فقط یک مشکل باقی می‌ماند: تمام اطلاعات لازم بصورت نقشه‌های کاغذی بودند و طریقه ارتباط این اطلاعات با رایانه برای راه انداختن ماشین فرز معلوم نبود. انتقال نقاط از نقشه به رایانه (رقومی‌گری<sup>۹۰</sup>) و برازش<sup>۹۱</sup> منحنی‌ها با استفاده از تکنیک‌هایی مثل میانبایی لاگرانژی در ابتدا شکست خورد. خواسته اصلی طراح بجای کنترل دستگاه فرز، یک پلاتر بود که محصول طراحی او را به سرعت برایش چاپ کند. نقشه‌کشی و پلات گرفتن آنقدر مهم بودند که تقریباً تمام هدف از بکارگیری رایانه، تولید نقشه بود. در واقع اصطلاح CAD فقط برای بیان «نقشه‌کشی به کمک رایانه»<sup>۹۲</sup> استفاده می‌شد.

در اواخر دهه پنجاه و اوایل دهه شصت چند محقق در زمینه گذار از نقشه‌های دستی به محاسباتی فعال بودند. اس. کونز<sup>۹۳</sup> در MIT، پی. اف. کاستلزو<sup>۹۴</sup> در سیتروئن، پی. بزییر<sup>۹۵</sup> در رنو، جی. فرگوسن<sup>۹۶</sup> در بوئینگ و سی. بور<sup>۹۷</sup> و دبلیو. گوردن<sup>۹۸</sup> در جنرال موتورز از جمله این محققان بودند. همانطوریکه قبلاً اشاره شد اولین سیستم گرافیکی تعاملی به نام Sketchpad توسط ایوان ساترلند<sup>۹۹</sup> در ۱۹۶۳ ابداع شد. رساله دکتری او بخشی از پروژه CAD در MIT بود که کونز عضوی از کمیته دکتری وی بود.

### ۱-۱۲ کاستلزو و بزییر

در ۱۹۵۹، کمپانی خودروسازی سیتروئن یک ریاضی‌دان جوان را برای حل مسایل تئوری نقشه‌کشی رایانه‌ای به کار گرفت که اسمش پائول فاگت کاستلزو بود و بتازگی دکترای خود را تمام کرده بود. وی شروع به تدوین سیستمی کرد که هدفش در ابتدا بجای بازسازی نقشه‌های موجود، طراحی از صفر منحنی‌ها و سطوح بود. برای تعریف منحنی‌ها و سطوح از چند جمله‌ای‌های برنشتاین<sup>۱۰۰</sup> بهمراه الگوریتمی که امروز به الگوریتم کاستلزو معروف است استفاده کرد. پیشرفت غیرمنتظره، استفاده از چندضلعی‌های

<sup>۹۰</sup> Digitizing

<sup>۹۱</sup> Fitting

<sup>۹۲</sup> Computer Aided Drafting or Draughting

<sup>۹۳</sup> S.Coons

<sup>۹۴</sup> Paul de faget de casteljau

<sup>۹۵</sup> P.Bezier

<sup>۹۶</sup> J.Ferguson

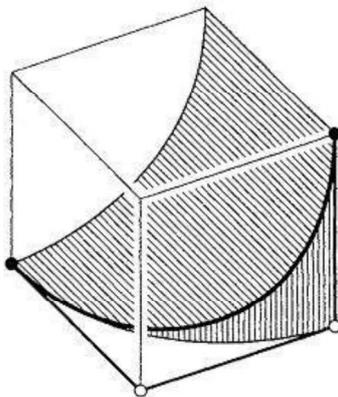
<sup>۹۷</sup> C. de boor

<sup>۹۸</sup> W.Gordon

<sup>۹۹</sup> I.Sutherland

<sup>۱۰۰</sup> Bernstein polynomials

کنترل بود؛ روشی که هرگز قبلاً بکار نرفته بود. در این روش بجای تعریف یک منحنی (سطح) از طریق نقاط روی آن، از یک چندضلعی (چند وجهی) کنترل از نقاط نزدیک به آن استفاده می‌شود. همچنین بجای تغییر مستقیم منحنی (سطح)، کاربر چندضلعی (چند وجهی) کنترل را تغییر می‌دهد و شکل منحنی (سطح) بطور محسوس از این تغییر تبعیت می‌کند. در زمینه هندسه دیفرانسیلی، مفاهیم مشابه چند ضلعی‌های کنترل حتی از ۱۹۲۳ ابداع شده بودند ولی تأثیری در کاربردها نداشتند. کار کاستلزو توسط کمپانی سیتروئن برای مدت مدیدی سری نگهداشته شد. اولین افشای عمومی این الگوریتم (بدون ذکر نام مبدع آن) ۱۹۷۱ صورت گرفت. دبلیو. بوئم<sup>۱۱</sup> اولین کسی بود که در کمیته تحقیقاتی به نام وی برای کارش اشاره کرد. او به گزارش‌های کاستلزو پی برد و اصطلاح الگوریتم کاستلزو را در اواخر دهه هفتاد به نام او ضرب زد. کاستلزو بعد از بازنشستگی در ۱۹۸۵ طی مقاله‌ای مفهوم شکوفه دادن<sup>۱۲</sup> را معرفی کرد. جای دیگری که می‌توان درباره تلاش‌های سیتروئن چیز یاد گرفت رقیب آن یعنی رنو بود. در اوایل دهه شصت بزبیر مسئول دپارتمان طراحی رنو بود و لزوم نمایش رایانه‌ای قطعات مکانیکی را درک کرده بود. تلاش‌های بزبیر ضمن متأثر بودن از کارهای مشابه در سیتروئن، بطور مستقل انجام می‌گرفت. طرح اولیه بزبیر این بود که یک منحنی پایه را به صورت تقاطع دو استوانه بیضوی (شکل ۱-۱۰) نشان بدهد. دو استوانه داخل یک منشور متوازی‌السطوح تعریف می‌شدند. تبدیلات آفینی<sup>۱۳</sup> این منشور می‌توانست منجر به تبدیلات آفینی منحنی گردد. بعدها، بزبیر به سمت فرمول‌بندی چندجمله‌ای این مفهوم ابتدایی حرکت کرد و آن را به درجات بالاتری هم بسط داد. نتیجه همان منحنی‌های کاستلزو بود فقط ریاضیات مربوطه متفاوت بود.



شکل ۱-۱۰. طرح بزبیر برای مدل کردن منحنی

<sup>101</sup> W.Bohem

<sup>102</sup> Blossoming

<sup>103</sup> Affin transformations

کار بزییر بطور گسترده‌ای چاپ شد و بزودی مورد توجه قرار گرفت. سامانه CAD/CAM رنو با عنوان UNISURF براساس منحنی‌ها و سطوح بزییر تدوین شد. این سامانه بر پیشرفت‌های کمپانی هواپیماسازی فرانسوی داسلت سیستمز<sup>۱۰۴</sup> که سامانه‌ای به نام EVE را ایجاد کرده بود نیز تأثیر گذاشت. بعداً اسم این سامانه بنام CATIA<sup>۱۰۵</sup> تغییر یافت. بزییر روشی را هم برای تغییرشکل کل مجموعه‌های مونتاژ شده سطوح ابداع کرد که از قرار دادن آنها در یک مکعب و سپس تغییرشکل دادن مکعب بزییر حاصل می‌شد.

### ۱-۱۳ منحنی‌های پارامتری

از اواسط دهه پنجاه، کمپانی آمریکایی بوئینگ نرم‌افزاری مبتنی بر ساختارهای مخروطی لیمینگ را در طراحی بدنه هواپیما بکار گرفت. در قسمت دیگری از کمپانی فرگوسن و دی. مک لارن<sup>۱۰۶</sup> نوع دیگری از منحنی‌ها را برای طراحی بال‌ها تدوین کردند. طرح آنها یک تکه کردن منحنی‌های فضایی درجه سوم بود بطوریکه منحنی‌های مرکبی با دو بار مشتق‌پذیری بدست بیایند. این منحنی‌ها می‌توانستند به راحتی مجموعه‌ای از نقاط را میانجی‌بندی کنند. این منحنی‌ها به اسپلاین منتسب شدند زیرا یک تابعی شبیه خواص فیزیکی اسپلاین‌های مکانیکی را کمینه می‌کنند. معنی «منحنی اسپلاین» از آن موقع یک تغییر ظریف داشته است. بعوض ارجاع به منحنی‌هایی که تابعی‌های معینی را کمینه می‌کنند درحال حاضر منحنی‌های اسپلاین غالباً به عنوان منحنی‌های چندجمله‌ای تکه‌ای (یا چندجمله‌ایهای نسبی) با خواص همواری معین قلمداد می‌شوند.

فرگوسن معادلات اسپلاین خود را با استفاده از شکل تک جمله‌ای تکه‌ای استخراج کرد. اما او نیز از شکل هرمیتی درجه سوم (که بعداً به نام منحنی‌های  $F^{۱۰۷}$  معروف شدند) استفاده کرد که یک منحنی مکعبی را بر حسب دو نقطه انتهایی و دو مشتق انتهایی تعریف می‌کند. کونز این نوع منحنی را برای ایجاد سطوحی استفاده کرد که بعداً به نام خودش نامیده شدند. در دانشگاه کمبریج انگلستان ای. آر. فورست<sup>۱۰۸</sup> بعد از آشنایی با ایده‌های کونز کارش را روی منحنی‌ها و سطوح شروع کرد. تز دکتری وی (۱۹۶۹) کار روی کلاس‌بندی شکلی منحنی‌های درجه سوم، منحنی‌های درجه سوم نسبی<sup>۱۰۹</sup> و تعمیم سطوح کونز بود. وی منحنی‌های هرمیتی مکعبی را به مکعبی نسبی بسط داد. همچنین پی برد که منحنی‌های بزییر را می‌توان برحسب چندجمله‌ای‌های برنشتاین یعنی به فرمی که کاستلزو از اواخر دهه پنجاه استفاده کرده بود بیان کرد. مقاله فورست در مورد منحنی‌های بزییر خیلی تأثیرگذار بود و به جذابیت چشمگیر این منحنی‌ها

<sup>104</sup> Dassault systems

<sup>105</sup> Computer Aided Three-dimensional Interactive Application

<sup>106</sup> D. Maclaren

<sup>107</sup> F-Curves

<sup>108</sup> A.R. Forrest

<sup>109</sup> Rational cubics

کمک کرد. یک سال بعد از فورست، لی<sup>۱۱۰</sup> در رسالهٔ دکتریش در دانشگاه هاروارد تحقیقات او را برای توصیف سطوح دوکعبی تعمیم داد.

بنیادی‌ترین فرم منحنی پارامتری، منحنی‌های بزییر هستند. بسیاری از خواص پایه‌ای را می‌توان در مقالات بزییر، ورنت و فورست پیدا کرد. بعد از ایشان محققان دیگر به کارهای دیگری از جمله تعیین شرایط پیوستگی  $C^r$  بین منحنی‌های بزییر، اثبات پایداری بیشتر منحنی‌های بزییر نسبت به سایر منحنی‌ها، توسعهٔ الگوریتم «شکوفه دادن» و نمایش نمادی منحنی‌ها و سطوح بزییر پرداختند. جایگزین قدیمی منحنی‌های پارامتری، پاره منحنی‌های صریح با سیستم‌های مختصات محلی مجزا بودند. این منحنی‌ها به اسپلاین‌های ویلسن-فولر<sup>۱۱۱</sup> مشهورند. بعد از پیشرفت منحنی‌های پارامتری، این منحنی‌های صریح تکه‌ای رفته‌رفته منسوخ شدند.

#### ۱-۱۴ منحنی‌های بی‌اسپلاین و نریز<sup>۱۱۲</sup>

بی‌اسپلاین‌ها<sup>۱۱۳</sup> روی گره‌های یکنواخت را به آی. شونبرگ<sup>۱۱۴</sup> (۱۹۴۶) و در حالت گره‌های غیریکنواخت را به اچ. کوری<sup>۱۱۵</sup> (۱۹۴۷) نسبت می‌دهند. در ۱۹۶۰، بور برای آزمایشگاه تحقیقاتی جنرال موتورز شروع بکار کرد. وی از بی‌اسپلاین‌ها بعنوان ابزار نمایش هندسی استفاده کرد و بعدها یکی از بانفوذترین طرفداران بی‌اسپلاین‌ها در تئوری تقریب شد. ارزیابی بازگشتی منحنی‌های بی‌اسپلاین بخاطر اوست و امروز به عنوان الگوریتم بور شناخته شده است. این خاصیت بازگشت بود که بی‌اسپلاین‌ها را به یک ابزار کاملاً ماندگار در  $CAGD$  تبدیل کرد. قبل از کشف این بازگشت (بطور مستقل از هم توسط بور، ال. منسفیلد<sup>۱۱۶</sup> و ام. کوکس<sup>۱۱۷</sup>، بی‌اسپلاین‌ها به روش سختی با تفاضل تقسیم‌شده<sup>۱۱۸</sup> تعریف می‌شدند که از نظر عددی بسیار ناپایدار بود. توابع اسپلاین در تئوری تقریب مهم هستند اما در  $CAGD$  منحنی‌های اسپلاین پارامتری خیلی مهم‌ترند. این منحنی‌ها در ۱۹۷۴ توسط آر. ریزنفلد<sup>۱۱۹</sup> و گوردن معرفی شدند. ایشان فهمیدند که ارزیابی بی‌اسپلاین بازگشتی بور تعمیم طبیعی الگوریتم کاستلثرو است. کونز در ۱۹۶۹ به دانشگاه سیراکوس<sup>۱۲۰</sup> نقل مکان کرد و در این دانشگاه استاد رسالهٔ ریزنفلد شد. ریزنفلد روش جدیدی برای توصیف بی‌اسپلاین‌ها ارائه کرد. یکی دیگر از کاندیداهای دکتری سیراکوس، کی.

<sup>110</sup> Lee

<sup>111</sup> Wilson-Fowler

<sup>112</sup> Non-Uniform Rational B-Spline

<sup>113</sup> Basis Splines or B-spline

<sup>114</sup> I.Schoenberg

<sup>115</sup> H.Curry

<sup>116</sup> L.Mansfield

<sup>117</sup> M.Cox

<sup>118</sup> Divided difference

<sup>119</sup> R.Riesenfeld

<sup>120</sup> Syracuse

ورس پریل<sup>۱۲۱</sup> بود که روی بی‌اسپلاین‌های نسبتی در فضای همگن کار می‌کرد. ایشان رساله دکتری را در ۱۹۷۵ دفاع کرد. خیلی‌ها ورس پریل را به عنوان تدوین‌گر نربز (بی‌اسپلاین‌های نسبتی غیریکنواخت *NURBS*) می‌شناسند. گام بعدی در سیراکوس رساله دکتری ال. نپ<sup>۱۲۲</sup> بود که آن را در ۱۹۷۹ دفاع کرد و یک بلوک کلیدی در تکامل نربز به شمار می‌رود. منحنی‌های بی‌اسپلاین، که منحنی‌های بزیر را بعنوان یک حالت خاص در برمی‌گیرند بزودی هسته مرکزی تقریباً تمام سامانه‌های *CAD* شدند. اولین تبدیل بی-اسپلاین به بزیر توسط بوئم پیدا شد. به زودی الگوریتم‌هایی برای ساده‌کردن عملیات ریاضیاتی منحنی-های بی‌اسپلاین تدوین گردید. این الگوریتم‌ها عبارت بودند از: الگوریتم درج گره بوئم، الگوریتم اسلو<sup>۱۲۳</sup> توسط ای. کوهن<sup>۱۲۴</sup>، تی.لیچه<sup>۱۲۵</sup> و ریزنفلد و اصل شکوفه‌دادن توسط ال. رامشا<sup>۱۲۶</sup> و کاستلزو. کار توسعه‌ای در کمپانی بوئینگ بر روی سامانه نربز ستودنی است. این کمپانی فهمید که دپارتمان‌های مختلف انواع مختلفی از نرم‌افزارهای هندسی را بکار می‌برند؛ بدتر اینکه هندسه‌ها با هم سازگار نبودند. نتایج نرم‌افزار مبتنی بر مقاطع مخروطی لیمینگ قابل وارد کردن مستقیم در سامانه مبتنی بر اسپلاین فرگوسن و برعکس نبودند. بنابراین نربز بعنوان استاندارد پذیرفته شد زیرا قابلیت نمایش واحد هندسه-های مختلف را دارد. کمپانی‌هایی نظیر بوئینگ، *SDRC* و یونی‌گرافیکس<sup>۱۲۷</sup> بزودی شروع به ایجاد نربز به عنوان یک استاندارد *IGES* کردند.

### ۱-۱۵ تکه سطوح (پچ‌های<sup>۱۲۸</sup>) مستطیلی و مثلثی

سطوح پارامتری بعد از کار اولی گوس<sup>۱۲۹</sup> و اولر<sup>۱۳۰</sup> بخوبی شناخته شده بودند. این سطوح بلافاصله در تدوین سامانه‌های *CAD/CAM* استفاده شدند. یک کاربرد استاندارد، تعقیب سطح برای پلات گرفتن است. جذاب‌ترین نوع سطوح، سطوح حاصل‌ضرب تنسوری بودند. اولین بار سی. بور این سطح را برای میانبایی اسپلاینی دومکعبی معرفی کرد. مطالعات تئوری سطوح پارامتری برای تقریب و میانبایی به دهه ۱۹۲۰ برمی‌گردد اما این مطالعات تاثیر کمی روی توسعه روش‌های صنعتی داشتند. اواخر دهه پنجاه، مطالعه سطوح پارامتری در چند کمپانی در اروپا و آمریکا صورت گرفت. اولین نتیجه چاپ شده به فرگوسن در بوئینگ مربوط می‌شود. فرگوسن آرایه‌ای از پچ‌های دومکعبی<sup>۱۳۱</sup> را استفاده کرد که شبکه‌ای از نقاط داده‌ای را میانبایی می‌کردند. درحالی‌که

<sup>121</sup> K.resprille

<sup>122</sup> L. Napp

<sup>123</sup> Oslo

<sup>124</sup> E.cohen

<sup>125</sup> T.lyche

<sup>126</sup> L.Ramshaw

<sup>127</sup> UNIGRAPHICS

<sup>128</sup> Patches

<sup>129</sup> Gauss

<sup>130</sup> Euler

<sup>131</sup> Bicubic patches

فرگوسن منحنی‌های اسپلاینی مکعبی  $C^2$  را در مقاله خود تدوین کرد سطوحش فقط  $C^1$  بودند. این امر باعث ایجاد پیچش‌های صفر<sup>۱۳۲</sup> در گوشه هر پیچ می‌شد. پیچ‌های دومکعبی فرگوسن به «اف پیچ‌ها»<sup>۱۳۳</sup> معروف شدند و به کونز هم منسوب می‌شدند.

کونز فرمول ساده‌ای را ارائه کرد که پیچ را بین چهار منحنی مرزی دلخواه برازش می‌کرد و به پیچ کونز مخلوط شده دوخطی<sup>۱۳۴</sup> معروف شد. از این نوع سطوح در دهه شصت در کمپانی فورد (که کونز مشاور آن بود) استفاده می‌شد. گوردن در جنرال موتورز، با یک تعمیم، قابلیت میانابایی یک شبکه مستطیلی از منحنی‌ها را ارائه کرد. پیچ اولیه کونز معطوف به ایجاد سطوح هموار مرکب نبود. اصلاح روش اولیه باعث ارائه پیچ کونز مخلوط شده دومکعبی شد که تعمیمی از میانابایی منحنی هرمیتی مکعبی بوده و امکان تجویز داده‌های مماسی علاوه بر منحنی‌های مرزی را فراهم می‌کند. جی. گرگوری<sup>۱۳۵</sup> اولین کسی بود که به این مساله اشاره کرد و یک میاناب با شرایط سازگاری اصلاح شده ارائه کرد. موقع اعمال به منحنی‌های مرزی مکعبی و اطلاعات مشتقی درجه سوم، این میاناب یک پیچ نسبتی را در اختیار می‌گذارد. ترجمه‌ای از این رویکرد به فرمی شبیه بزیر را اچ. چیوکورا<sup>۱۳۶</sup> و اف. کی مورای<sup>۱۳۷</sup> انجام دادند که سامانه  $CAD/CAM$  ژاپنی  $DESIGNBASE$  شد.

پیچ‌های مستطیلی، نگاشتی از یک دامنه مستطیلی به سه بعدی هستند. بعنوان یک حالت خاص می‌شود دامنه را به سطح پارامتری دوبعدی نگاشت که به اعوجاج مستطیل دامنه منجر می‌شود. اگر یک منحنی را در این مستطیل قرار دهیم، یک منحنی تغییرشکل یافته بدست خواهد آمد. یک سطح سه بعدی را می‌توان داخل یک مکعب سه بعدی قرار داد. این مکعب را می‌توان با استفاده از چند جمله‌ای‌های سه متغیره معوج کرد که به ایجاد سطح تغییرشکل یافته منجر می‌شود. این چنین تغییر شکل‌هایی در صورت تمایل به تغییرشکل کلی سطح مفیدند درحالیکه توصیف آنها برحسب حرکت نقاط کنترل خیلی سخت می‌شود. ظاهراً اولین فردی که به این تغییر شکل‌های حجمی اشاره کرده فرگوسن بوده است. ولی کاربردی ارائه نداده است. اولین کاربرد عملی توسط بزیر بوده است که چگونگی استفاده از تغییر شکل‌های حجمی در طراحی خودرو را شرح داده است.

(حداقل) دو روش برای توصیف چندجمله‌ای دو متغیره وجود دارد. اولی بصورت یک ضرب تنسوری با استفاده از دامنه مستطیلی و دومی نوشتن آن برحسب مختصات باریسنتریک نسبت به یک دامنه مثلثی. درحالیکه سطوح حاصل ضرب تنسوری خیلی بیشتر به چشم می‌خورند، مثلثی‌ها هم برای مدت مدیدی کاربرد داشته‌اند. اولین کاربرد این نوع سطوح به روش اجزای محدود برمی‌گردد که به آنها المان گفته می‌شود. پیچ‌های مثلثی به فرم برنشتاین (معروف به مثلث‌های بزیر، گرچه بزیر هرگز اشاره‌ای به آنها

<sup>132</sup> Zero twists

<sup>133</sup> F-patches

<sup>134</sup> Bilinearly blended coons patch

<sup>135</sup> J-Gregory

<sup>136</sup> H.Chiyokura

<sup>137</sup> F. Kimura

نکرده است) به همت کاستلزو بودند. مثلث‌های بزییر، که ابتدا توسط یک محقق خودروسازی درک شدند راهشان را در دهه هشتاد در تئوری تقریب پیدا کردند. فضاهاى چندجمله‌ای‌های تکه‌ای روی مثلث‌بندی توسط ال. شوماخر<sup>۱۳۸</sup> و ای. فلد<sup>۱۳۹</sup> مطالعه شدند. پیچ‌های مثلثی شبیه کونز در آمریکا در دهه‌های هفتاد و هشتاد مورد مطالعه قرار گرفتند.

### ۱-۱۶ سطوح زیربخشی<sup>۱۴۰</sup>

در ۱۹۷۴ در کنفرانس *CAGD* در دانشگاه یوتا یکی از سخنرانان، گرافیستی به نام جی. چایکین<sup>۱۴۱</sup> بود. وی روشی برای تولید منحنی ارائه کرد که با روش‌های دیگر ارائه شده در کنفرانس هم قالب نبود. با شروع از یک کثیرالاضلاع دوبعدی بسته و با استفاده از یک فرآیند «شکستن پیوسته گوشه‌ها»، به منحنی حدی همواری دست می‌یافت. در این کنفرانس، ریزنفلد و سابین<sup>۱۴۲</sup> استدلال کردند که چایکین یک روش تعاملی تولید منحنی‌های بی‌اسپلاین درجه دوم را ابداع کرده است. بور در ۱۹۸۷ کشف کرد که تعمیم «برش گوشه» الگوریتم چایکین نیز منحنی‌های پیوسته‌ای را تولید می‌کند. وی همچنین اشاره کرد که الگوریتم چایکین حالت خاصی از یک کلاس از الگوریتم‌های توصیف شده توسط جی. رام<sup>۱۴۳</sup> (۱۹۴۷ و ۱۹۵۶) می‌باشد. الگوریتم چایکین نقطه شروعی برای کار مقدماتی روح سطوح زیربخشی (۱۹۷۸) بود. الگوریتم چایکین را بطور سرراستی می‌توان به سطوح حاصلضرب تنسوری تعمیم داد. این نوع سطوح یک مش کنترل مستقیم الخط دارند و بعد از تحلیل الگوریتم حاصلضرب تنسوری، دو<sup>۱۴۴</sup> و سابین آن را طوری فرمول‌بندی مجدد کردند که بتواند برای مش‌های کنترلی با توپولوژی دلخواه نیز بکار برود. کاتمول<sup>۱۴۵</sup> و کلارک<sup>۱۴۶</sup> ابتدا الگوریتم چایکین را به منحنی‌های بی‌اسپلاین مکعبی یکنواخت نظیر حاصلضرب تنسوریش تعمیم دادند. سپس آن را برای حالت مش‌های کنترلی با توپولوژی اختیاری فرمول‌بندی مجدد کردند. هر دوی طرح‌های سطحی، سطوح هموار ( $G^1$ ) در اختیار می‌گذاشتند. سطوح دو/سابین رنگ و بوی دو مجذوری تکه‌ای و سطوح کاتمول/کلارک رنگ و بوی دو مکعبی تکه‌ای دارند. در ۱۹۸۷ سی. لوپ<sup>۱۴۷</sup> سطح اسپلاینی مثلثی را به نوعی سطح زیربخشی  $G^1$  تعمیم داد. چند ضلعی کنترل ورودی می‌توانست هر مش مثلثی باشد. الگوریتم لوپ براساس طرح زیربخشی معروف به اسپلاین‌های جعبه‌ای<sup>۱۴۸</sup> ارائه شده توسط بوئم و اچ. پروزیچ<sup>۱۴۹</sup> است.

<sup>138</sup> L. Schomaker

<sup>139</sup> A.feld

<sup>140</sup> Subdivision Surfaces

<sup>141</sup> G. Chaikin

<sup>142</sup> M. Sabin

<sup>143</sup> G. Rham

<sup>144</sup> Doo

<sup>145</sup> Catmull

<sup>146</sup> Clark

<sup>147</sup> C.loop

<sup>148</sup> Box-Splines

<sup>149</sup> H.Prautzsch

هرسه الگوریتم فوق‌الذکر سطوح  $C^1$  (برای دوو/سابین و لوپ) یا  $C^2$  (برای کاتمول/کلارک و لوپ) تولید می‌کنند. اگر مش‌های کنترلی منظم<sup>۱۵۰</sup> باشند. در غیراینصورت سطوح، نقاط تکینه خواهند داشت. نقاط تکینه تحلیل و کاربرد عملی سطوح زیربخشی را مختل می‌کنند. اولین تلاش برای بررسی این نقاط توسط دی. استوری<sup>۱۵۱</sup> و ای. بال<sup>۱۵۲</sup> در ۱۹۸۶ صورت گرفت. اگرچه تحلیل مقدار ویژه از فرآیند دوو/سابین در مقاله اصلی وجود دارد. متعاقباً سطوح زیربخشی محبوبیت بیشتری بخصوص در صنعت انیمیشن رایانه‌ای بدست آوردند. کار اولیه روی سطوح زیربخشی بر سطوح تقریبی متمرکز بود. در ۱۹۸۷ ان. دین<sup>۱۵۳</sup>، جی. گرگوری<sup>۱۵۴</sup> و دی. لوین<sup>۱۵۵</sup> یک طرح زیربخشی میان‌یاب بنام طرح منحنی چهار نقطه‌ای کشف کردند. در ۱۹۹۰ این روش برای سطوح توسط همین نویسندگان تعمیم داده شده که به الگوریتم باتر فلای<sup>۱۵۶</sup> معروف شد.

### ۱۷-۱ شکل

وقتی طراح، یک منحنی از نقشه به مقیاس کامل را مطالعه می‌کند ممکن است بتواند بطور چشمی عیوب شکلی مثل

«نقاط تخت<sup>۱۵۷</sup>»، خمیدگی ناخواسته و غیره را تشخیص بدهد. یک سیستم CAD خوب باید بتواند روش‌هایی برای ارتقای شکل داده شده فراهم کند. همچنانکه فرآیند طراحی از تخته رسم به سمت صفحه نمایش پیش می‌رفت دیگر این بازرسی چشمی مقدور نبود چون دیگر از نقشه دارای مقیاس کامل خبری نبود. نمایش کوچک روی نمایشگر اجازه شناسایی نواقص شکلی را بطور مستقیم نمی‌داد؛ بنابراین باید برای ارزیابی شکل، روش‌های رایانه‌ای تدوین می‌شدند. اولین روش به چاپ رسیده (۱۹۶۶)، هُدوگراف-های<sup>۱۵۸</sup> منحنی و یا منحنی‌های مشتق اول آن هستند. نواقص در هُدوگراف بصورت بزرگنمایی شده ظاهر می‌شوند. هُدوگراف‌ها به تنهایی هندسه منحنی را نشان نمی‌دهند. همچنین به نحوه پارامتری کردن بستگی دارند. ابزار هندسی‌تر، پلات انحنای منحنی را نشان می‌دهد. همچنین از آنجائیکه مستلزم مشتقات مرتبه اول و دوم می‌باشد ابزار حساس‌تری است. یک مقاله قدیمی در مورد کاربرد پلات‌های انحنای مقاله ناتبورن<sup>۱۵۹</sup> و همکارانش (۱۹۷۲) است.

در یک کار غیرچاپی، اچ. بورچارت<sup>۱۶۰</sup> در جنرال موتورز از پلات‌های انحنای استفاده کرد. پس از اینکه بور این کمپانی را در ۱۹۶۴ ترک کرد منحنی‌های اسپلاینی میان‌یاب مکعبی و درجه پنجم ابزار انتخاب شده

<sup>150</sup> Regular

<sup>151</sup> D.storry

<sup>152</sup> A.Ball

<sup>153</sup> N.Dyn

<sup>154</sup> J.Gregary

<sup>155</sup> D.levin

<sup>156</sup> Butterfly

<sup>157</sup> Flat spots

<sup>158</sup> Hodograph

<sup>159</sup> Natbourne

<sup>160</sup> H.Burchardt

بودند. بدلیل پیوستگی آنها، پیوستگی انحنای هم داشتند. با این حال این امر زیبایی شکل را گارانتی نمی‌کرد و به این خاطر بورچارت یک طرح اختصاصی برای بهینه‌سازی شکل تدوین کرد (۱۹۹۴). از آن به بعد بهینه‌سازی شکل جز مهمی در *CAGD* شد.

چون معروف بود که منحنی‌های میان‌نیاب اسپلاینی، نوسان‌های ناخواسته‌ای نشان می‌دهند جایگزین‌های دیگری مورد مطالعه قرار گرفتند. یک رویکرد، گرفتن منحنی یا سطح موجود و بازرسی شکل آن بود. اگر معیوب بود پروسه صافکاری<sup>۱۶۱</sup> اعمال می‌شد. هدف این روش‌ها حذف نویزها از نقاط داده‌ای یا چند ضلعی کنترل است.

منحنی‌ای که دارای پیوستگی انحنای ممکن است دوبار مشتق‌پذیر نباشد. این واقعیت در صورت بهره برداری صحیح، منجر به تولید طرح‌هایی از منحنی می‌شود که درجات آزادی بیشتری از منحنی‌های اسپلاینی استاندارد دارند. درجات آزادی اضافه بعنوان پارامترهای شکل محسوب می‌شوند و منحنی‌های حاصل، پیوسته هندسی یا  $G^2$  نامیده می‌شوند. کار اولیه روی این موضوع را جی. جیس<sup>۱۶۲</sup> (۱۹۶۲) انجام داد. طرح‌های میان‌نیابی  $G^2$  بر اساس پیوستگی بطور مستقل توسط جی. مانینگ<sup>۱۶۳</sup> (۱۹۷۴) و جی. نیلسون<sup>۱۶۴</sup> (۱۹۷۴) تدوین شدند. کارهای بعدی پیرامون این موضوع عبارتند از: بتا اسپلاین‌های بارسکی<sup>۱۶۵</sup> (۱۹۸۱)، گاما اسپلاین‌های بوئم<sup>۱۶۶</sup> (۱۹۸۶) و تاو اسپلاین‌های هاگن<sup>۱۶۷</sup> (۱۹۸۵).

برای منحنی‌ها، انحنای یک معیار قابلیت اعتماد شکل است. برای سطوح، چند نوع از این معیارها از جمله انحناهای گوسی و متوسط یا انحنا کل وجود دارند. فورست اولین کسی بود که گرافیک رایانه‌ای را برای بازرسی شکل سطح با استفاده از انحنا بعنوان نگاشت‌های بافتی<sup>۱۶۸</sup> استفاده کرد (۱۹۷۹). معیار مهم دیگر شکل سطوح از صنعت خودروسازی می‌آید. معمولاً خودرو نمونه را در نمایشگاه در محیطی قرار می‌دهند که از سقف آن طبقات نور فلورسنت می‌تابد. قبل از پذیرش خودرو، بازتاب‌های نور از آن به دقت امتحان می‌شود. شبیه‌سازی‌های رایانه‌ای قدیمی این فرآیند، گزارش شده‌اند.

### ۱۸-۱ از مدل‌سازی قاب سیمی و سطحی<sup>۱۶۹</sup> تا حجمی<sup>۱۷۰</sup>

همانطوریکه قبلاً اشاره شد سامانه‌های *CAD* در دهه شصت سامانه‌های دوبعدی ساده‌ای برای طراحی مدارات چاپی و رقمی‌گری نقشه‌های مکانیکی بصورت نما به نما بودند. نمایش داخلی این سامانه‌ها که معمولاً فهرست ساده‌ای از خطوط و کمان‌ها بودند برای برنامه‌های کاربردی‌ای مانند پلات نقشه و تهیه

<sup>161</sup> Fairing

<sup>162</sup> G.Geise

<sup>163</sup> J.Manning

<sup>164</sup> G.Nielson

<sup>165</sup> B.Barkys  $\beta$ -spline

<sup>166</sup> W.Boehm's  $\gamma$ -splines

<sup>167</sup> Hagn's  $\tau$ -splines

<sup>168</sup> Texture maps

<sup>169</sup> Wireframe modeling and surface modeling

<sup>170</sup> Solid modeling

فوتوماسک‌های تولید مدارات و یا برای تولید کد NC نقطه به نقطه برای سوراخ‌کاری مورد استفاده قرار می‌گرفت. در دهه ۷۰ سامانه‌های دو بعدی به حالت سه بعدی با منحنی‌ها و سطوح فضایی تعمیم یافتند. این منحنی‌ها و سطوح را می‌توان بطور محاسباتی تصویرنمایی کرد تا نماهای ارتوگرافی، ایزومتری و پرسپکتیو به دست بیایند. اما سامانه‌های قاب سیمی سه بعدی هم چند نقص جدی داشتند. از جمله این نقایص می‌توان به ابهام این مدل‌ها، وجود اشیای بی‌معنی، فقدان خطوط پروفایلی لازم و اطاله کار مدل‌سازی اشاره کرد [۵-۶]. این محدودیت‌ها بعلاوه تنگناهای دیگری مثل عدم امکان دریافت خواص جرمی یا مقاطع برشی مانع اتوماسیون فرآیند و محدود شدن حوزه سامانه‌های قاب سیمی شد. بعضی از عرضه کنندگان سامانه‌های CAD برای رفع این تنگناها به سمت افزودن تسهیلات سطوح مرزی به سامانه‌های خود رفتند بطوریکه تکنیک‌های نمایش مرزی  $(B\text{-rep})$ <sup>۱۷۱</sup> در مدل‌سازی حجمی از اینجا نشأت گرفت.

پروژه مدل‌سازی حجمی با شروع سه طرح مستقل در اوایل دهه ۱۹۶۰ کلید خورد. ال. جی. رُبرتس<sup>۱۷۲</sup> بدنبال حل مسایل آنالیز صحنه<sup>۱۷۳</sup> بود. در پروژه دیگر گوترمن<sup>۱۷۴</sup> درصدد تعریف احجام با استفاده از تئوری سنتی مجموعه‌ها و ترکیب نیم‌فضاهای نشان داده شده به فرمت APT بود. در IBM هم لو و کی-رولاک<sup>۱۷۵</sup> روی نمایش احجام به فرم محدودی از هندسه سازنده حجمی<sup>۱۷۶</sup> (CSG) کار می‌کردند. این پروژه‌ها فراتر از حد بضاعت گرافیک رایانه‌ای آن زمان بودند. لذا به نتیجه عملیاتی نرسیدند. اچ. لانگ<sup>۱۷۷</sup> که در سال ۱۹۶۰ از دانشگاه کمبریج فارغ التحصیل مهندسی شده بود ۱۹۶۳ در MIT ثبت نام کرد و بیش از ۱۸ ماه با دی. روس<sup>۱۷۸</sup> و کونز کار کرد. سپس به کمبریج بازگشت و با گروه CAD در تدوین نرم‌افزار مدل‌ساز حجمی روی یک سیستم PDP-7 به زبان اسمبلی همکاری می‌کرد. لانگ می‌گوید: «متأسفانه هیچ‌کس به ما نگفت که این کار غیرممکن است». تا اینکه با پیوستن آی. برید<sup>۱۷۹</sup> به این گروه در جریان رساله دکترایش، با توجه خاص به ساختار داده‌ای و با استفاده از عملیات بولی<sup>۱۸۰</sup> و هندسه جامد ساده، موفق به ارائه BUILD شد.

اکثر سامانه‌های قاب‌سیمی فقط به هندسه تحلیلی ساده، تبدیلات هندسی<sup>۱۸۱</sup> و دانش نرم‌افزاری نیاز داشتند که به اندازه کافی موجود بود. سامانه‌های رندرینگ<sup>۱۸۲</sup> (طرح‌های کثیرالاضلاع) علاوه بر این پیشنهادها از الگوریتم‌های تجسم‌بخشی<sup>۱۸۳</sup> استفاده می‌کنند که جستجو و مرتب‌سازی<sup>۱۸۴</sup> را بطور کارآمد

<sup>171</sup> Boundary representation

<sup>172</sup> L. J. Roberts

<sup>173</sup> Scene analysis

<sup>174</sup> Guttman

<sup>175</sup> Luh and Krolak

<sup>176</sup> Constructive Solid Geometry

<sup>177</sup> H.Lang

<sup>178</sup> D.Ross

<sup>179</sup> I. Braid

<sup>180</sup> Boolean operations

<sup>181</sup> Geometrical transformations

<sup>182</sup> Rendering systems

<sup>183</sup> Visualization

<sup>184</sup> Search and sorting

انجام می‌دهند. مدل‌سازی سطحی سطوح تندبسی اساساً با میانبایی و تقریب سرکار داشته و ریشه‌های قوی‌ای در تئوری ریاضیاتی اسپلاین‌ها و تحلیل عددی دارند. اما مدل‌سازی حجمی در دهه ۶۰ با پشتوانه نظری اندکی شروع شد. اینکه چگونه می‌توان یک حجم را با نمادها در رایانه نمایش داد؟ و یا حجم در اصطلاح ریاضی چیست؟ و نمایش<sup>۱۸۵</sup> یعنی چه و چه خواصی دارد؟ سوالات اساسی بودند. لذا موضوعات پژوهشی در دهه‌های شصت و هفتاد پیرامون مدل‌سازی حجمی عبارت بودند از: (۱) نحوه نمایش یا مدل کردن یک حجم در رایانه؛ (۲) الگوریتم‌های بنیادین مورد نیاز؛ (۳) کاربردهای مدل‌سازی حجمی؛ (۴) معماری سامانه‌های مدل‌سازی حجمی؛ (۵) واحد ارتباط کاربری<sup>۱۸۶</sup> و (۶) تعیین دامنه مساله.

نتایج پژوهش‌های دهه شصت و هفتاد نشان می‌داد که از نظر ریاضیاتی یک حجم باید دارای خواص صلبیت، یکپارچگی، محدود بودن، بسته بودن<sup>۱۸۷</sup> تحت عملیات منطقی، قابلیت توصیف محدود و معین بودن مرزی باشد. بهمین ترتیب خواص یک طرح نمایش ارائه شد. به عنوان مثال منظور از دامنه نمایش، اجمالی است که می‌توان با آن نمایش داد. اعتبار نمایش این است که آیا یک طرح نمایش متناظر با چند(حداقل یک) حجم است؟ کامل بودن طرح یعنی اینکه آیا یک نمایش متناظر یک حجم منحصر بفرد است؟ و منحصر بفردی طرح یعنی اینکه هر حجمی تنها دارای یک نمایش باشد. در نیمه دوم دهه شصت گزارش‌های ناچیزی در زمینه مدل‌سازی حجمی وجود دارد. در مقابل مطالعات قابل ملاحظه‌ای روی سطوح تندبسی و رندرینگ گرافیک انجام گرفت. اواخر دهه شصت و اوایل هفتاد پروژه‌های جدیدی در زمینه مدل‌سازی حجمی شکل گرفت. پروژه‌هایی مانند *Build-I* توسط ای. برید (۱۹۷۳) در دانشگاه کمبریج، *TIP-I* در دانشگاه هوکایدو (۱۹۷۳) و *Geomap* در دانشگاه توکیو، *Proren* در دانشگاه Ruhr آلمان، *Euclid* در فرانسه و سوئیس، *Synthavision* در اوایل ۱۹۷۰ در آمریکا و *Draper Lab's Shape System* از جمله این موج جدید بودند. در فضای دانشگاهی آمریکا، گروه *Estman* در دانشگاه کارنگی-ملون، *Glide-I* را در اواسط دهه ۷۰ تولید کرد و از آن زمان بطور عمده جوانب مختلف پایگاه داده‌ای<sup>۱۸۸</sup> مدل‌سازی مورد توجه خاص قرار گرفت. بومگارت<sup>۱۸۹</sup> در استنفورد عملگرهای اولری و ساختار چند وجهی *Winged-edge* را برای *B-rep* معرفی کرد که تاثیر زیادی روی *Build-2*، نسخه‌های بعدی *Glide* و سامانه‌های مختلف دیگر گذاشت. پروژه اتوماسیون تولید نیز در دانشگاه روچستر در ۱۹۷۲ پایه‌گذاری شد که در نهایت به سامانه‌های *PADL-I* و *PADL-2* و غیرمستقیم *GMSolid* و سامانه‌های دیگر ختم شد. همه این پروژه‌ها به اهمیت بالای عملیات منطقی رسیدند. با وجود این تحقیقات تا اواخر دهه ۱۹۷۰ هیچ محصول قابل استفاده‌ای وجود نداشت و اواخر دهه ۸۰ مدل‌سازی حجمی جنبه تجاری پیدا کرد. نرم‌افزار *MAGI's Synthavision* را اولین محصول تجاری می‌دانند و به واسطه استفاده از آن در ساخت فیلم پویانمایی *TRON* در ۱۹۸۲ توسط والت دیزنی معروف شد.

<sup>185</sup> Representation

<sup>186</sup> User interface

<sup>187</sup> Rigidity, Solidity, Finiteness, Closuer

<sup>188</sup> Data base

<sup>189</sup> Baumgart

تا سال ۱۹۸۲ فقط از سه طرح *CSG*، *B-rep* و جارویی<sup>۱۹۰</sup> استفاده می‌شد. ایدهٔ روش *CSG* از اینجا بود که خیلی از قطعات صنعتی از ترکیب احجام پایه مانند مکعب، استوانه، کره و مخروط شکل می‌گیرند. عملیاتی مانند چسباندن یا سوراخ‌کاری هم از طریق عملگرهای منطقی مانند اجتماع، اشتراک یا تفاضل قابل انجام بود. دستهٔ دیگری از محصولات حجیم نیز با جاروب یک سطح در امتداد یک منحنی مستقیم یا منحنی شکل می‌گیرند که این خواستگاه طرح سوم یعنی روش جارویی است. بعضی از سامانه‌ها از طرح نمایش ترکیبی *B-rep* و *CSG* استفاده می‌کنند. تا نیمهٔ دههٔ نود که تقریباً اکثر برنامه‌ها به قابلیت‌های مدل‌سازی حجمی مجهز شده بودند از طرح‌های دیگری مانند تجزیهٔ سلولی<sup>۱۹۱</sup>، تمثیل اولیه<sup>۱۹۲</sup>، شمارش اشغال فضایی<sup>۱۹۳</sup> و کدگذاری هشت‌تایی<sup>۱۹۴</sup> استفاده شده بود ولی طرح‌های غالب همان سه روش اول هستند.



شکل ۱-۱۱ تصویر چند تن از پیشگامان CAGD

<sup>190</sup> Sweeping

<sup>191</sup> Cell decomposition

<sup>192</sup> Primitive instancing

<sup>193</sup> Spatial occupancy enumeration

<sup>194</sup> Octree Coding

**۱-۱۹ انواع سامانه‌های CAD/CAM**

از نظر نوع رایانه میزبان سامانه‌های CAD/CAM به سه نوع تقسیم می‌شوند:

**۱-۱۹-۱ سامانه‌های کلان رایانه‌ای (Mainframe-based systems)**

یکی از مشخصه‌های بارز این نوع میزبان‌ها، علاوه بر سرعت، دقت و حافظه بالا، قابلیت اتصال تعداد زیادی کاربر به آن است. قیمت این رایانه‌ها نیز بسیار بالاست.

**۱-۱۹-۲ سامانه‌های خرد رایانه‌ای (Minicomputer-based systems)**

سامانه‌های خرد رایانه‌ای شبیه کلان رایانه‌ای‌هاست با این تفاوت که رایانه‌اشان کوچکتر و ضعیفتر است. تعداد کاربران در شبکه با آن نیز کمتر است. خرد رایانه‌های دهه هفتاد از نوع شانزده بیتی، کُند و دارای محدودیت حافظه بودند مثل DEC (Digital Equipment Corporation) سری PDP. در اواخر دهه هفتاد خرد رایانه‌های بسیار قوی مثل VAX II/780 بصورت سی و دو بیتی به بازار آمدند.

**۱-۱۹-۳ سامانه‌های ریز رایانه‌ای (Microcomputer-based systems)**

اکثر خبرگان صنعتی موافق قاعده ۸۰/۲۰ هستند؛ یعنی معتقدند رایانه‌های شخصی CAD هشتاد درصد عملکرد نمونه کلان رایانه را با بیست درصد هزینه آن در اختیار می‌گذارند. با گذشت زمان این نسبت تغییر می‌کند زیرا سخت افزارها ارزانتر می‌شوند. ویژگی‌های عمومی این سامانه‌ها عبارتند از:

- قابلیت مدل‌سازی و نقشه‌کشی؛
  - راحتی استفاده؛
  - انعطاف پذیری سامانه برای نرم افزارها و سخت افزارهای مختلف؛
  - استانداردهای متنوع و مدولاریتی؛
  - نگهداری مختصر و ارزان.
- موقع استفاده از این سامانه‌ها باید نکات زیر را مد نظر داشت:
- کاربر سامانه باید پشتیبانی مدیریت را داشته باشد. مدیر باید به توانایی‌ها و محدودیت‌های سامانه آشنا باشد؛
  - سخت افزار و نرم افزار به روز رسانی پیوسته می‌طلبند؛
  - دوره‌های آموزشی کوتاه مدت ضروریند؛
  - حضور یک سرکاربر وارد در جمع کاربران که نقش هماهنگ کننده و هادی داشته باشد الزامی است.

**۱-۲-۱ Turnkey vendor**

معنی این اصطلاح را می‌توان در قالب یک مثال توضیح داد: مثلاً هرگاه کارفرما بخواهد یک نیروگاه بسازد به تجهیزات مختلفی از جمله لوله‌کشی‌ها، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی و تجهیزات اطفای حریق و غیره نیاز خواهد داشت. پیمانکار اصلی، بخشی از این تجهیزات یا فناوری را خود و مابقی را از طریق پیمانکاران فرعی تأمین می‌کند. به این نوع پیمانکار می‌توان لقب *turnkey supplier* نسبت داد. *Turnkey* را بصورت *turn-key* هم می‌نویسند.

در دهه هفتاد و اوائل دهه هشتاد، اکثر سامانه‌های CAD/CAM، روی مینی کامپیوترهای کلمه‌ای شانزده بیتی کار می‌کردند. فروشنده‌هایی (Turnkey vendors) بودند که نرم افزارشان روی سخت افزارهای اختصاصی خودشان کار می‌کرد. به این ترتیب کاربران آنها با مشکلات مربوط به سامانه‌های عامل غیراستاندارد مواجه بودند که منجر به ایزوله شدن آنها می‌شد.

به سامانه‌ای Bundled system گفته می‌شود که در آن سخت افزار و نرم افزار بصورت سرهم فروخته شده و توسط یک فروشنده انحصاری نگهداری شود. در دهه هفتاد و اوائل دهه هشتاد این نوع سامانه‌ها رایج بودند. به این نوع سامانه‌ها turnkey systems هم گفته‌اند. به تدریج برای افزایش دقت و صحت محاسبات لازم برای روش المان محدود و یا مبحث مدل‌سازی حجمی، سامانه‌های CAD/CAM به سمت خرد رایانه‌های سی و دو بیتی رفتند. این سامانه‌ها unbundled بودند.

معماری باز سخت‌افزاری (Open hardware architecture) یعنی اینکه عرضه کننده سامانه در کنار نرم افزار و سخت افزار خود از سخت افزارهای موجود در بازار هم در ایستگاه کاری‌اش استفاده کند؛ بطوریکه این سامانه مشکل شبکه سازی و سازگاری با سایر سخت افزارها و نرم افزارها را نداشته باشد. با این امکانات قابلیت اجرای نرم افزارهای ثالث (third party softwares) را هم خواهد داشت.

#### ۲۱-۱ مدیر سامانه‌های CAD/CAM

وظائف مدیر سامانه عبارتند از:

(۱) عملیات روزانه نگهداری سامانه: تدوین طرح شروع بکار (sign-up) کاربران به شبکه بدلیل کمبود یا محدودیت پایانه‌ها، گزارش مشکلات سخت‌افزاری و نقائص نرم‌افزاری به فروشنده، پاسخگویی به کاربران، ثبت رکورد مربوط به استفاده از سامانه، وضع روال تهیه پشتیبان‌ها و نسخه‌های پشتیبان (backup)، نصب آخرین نسخه نرم‌افزارها بدون وقفه در کارها، تعیین سامانه نام‌گذاری پروژه‌ها؛

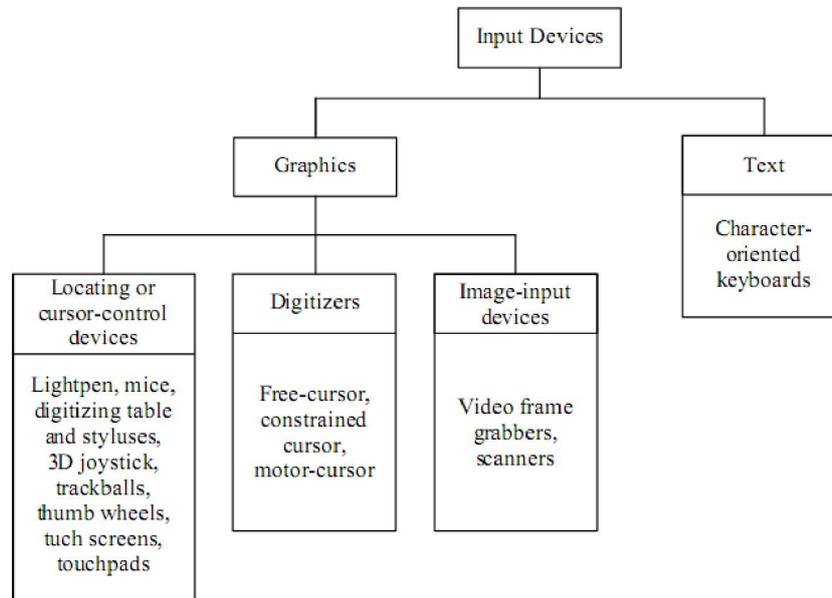
(۲) ترتیب دادن دوره‌های آموزشی کوتاه مدت برای کاربران؛

(۳) آگاهی دادن نسبت به آخرین سمت و سوهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری با شرکت در دوره‌ها و همایش‌های برگزار شده توسط فروشندگان، نمایشگاه‌ها و کنفرانس‌ها.

#### ۲۲-۱ وسایل ورودی/خروجی (I/O devices)

ارتباط کاربر با سامانه از طریق وسایل ورودی/خروجی صورت می‌گیرد. کاربر اطلاعات، داده‌ها و دستورات خود را توسط وسایل ورودی به سامانه وارد می‌نماید و حاصل پردازش رایانه‌ای را توسط وسایل خروجی دریافت و ملاحظه می‌کند. در شکل‌های ۱-۱۲ و ۱-۱۳ فهرست بعضی از این وسایل آمده است.

وسایل ورودی و خروجی برای برقراری ارتباط با سامانه به یک نرم‌افزار راه‌انداز نیاز دارند. در گذشته این نرم‌افزارها برای هر وسیله، مخصوص همان وسیله نوشته می‌شد. بعدها استانداردهای گرافیکی مانند GKS وضع شدند تا راه‌اندازها را از وسایل آنها مستقل کنند. به راه‌انداز وسیله ورودی اصطلاحاً «Device handler» و به راه‌انداز وسیله خروجی «Device driver» می‌گویند.



شکل ۱-۱۲ فهرست بعضی از وسایل ورودی رایج CAD/CAM.

از استانداردهای گرافیکی برای ایجاد قابلیت تبادل داده‌های گرافیکی و متنی بین سامانه‌های مختلف CAD/CAM و همچنین استقلال نرم افزار از سخت افزار استفاده می‌شود. اگر نرم افزار برای اجرا روی یک سخت افزار خاص طراحی شده باشد نمی‌توان آن را از سخت افزار مذکور به سخت افزار دیگر منتقل کرد. همینطور داده‌های عکسی و متنی را باید بتوان براحتی روی هر وسیله استاندارد خروجی ملاحظه نمود. تبادل داده‌های انباره داده‌ها با سایر نرم افزارها نیز باید براحتی امکان‌پذیر باشد. تدوین استانداردهای گرافیکی از ۱۹۷۴ با استاندارد GSPC شروع شد. از جمله این استانداردها می‌توان به استانداردهای *SLA*, *STEP*, *NAPLPS*, *IGES*, *VDM*, *PHIGS*, *VDI*, *GKS* اشاره کرد.

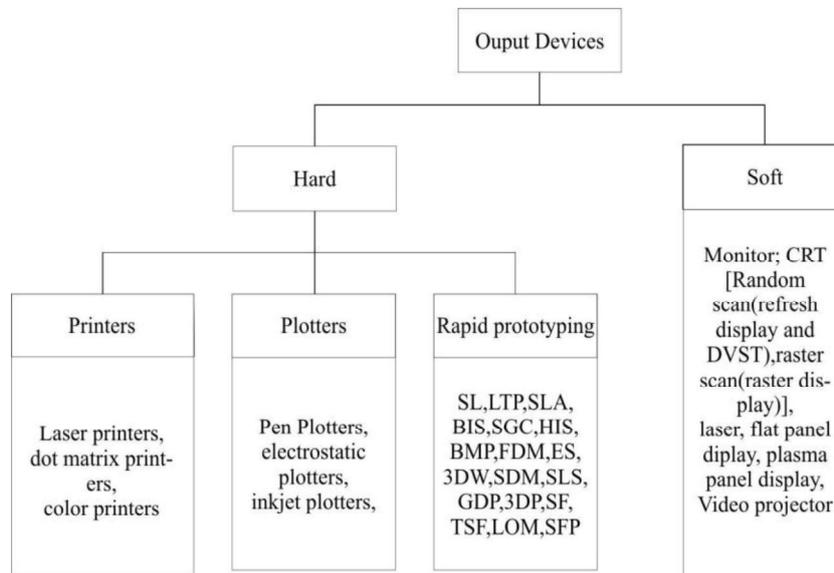
### ۱-۲۳ انواع کاربران

کاربران نرم افزار CAD/CAM را می‌توان به سه گروه تقسیم کرد:

(الف) اپراتورها که اکثریت کاربران را تشکیل می‌دهند؛

(ب) برنامه نویسان برنامه‌های کاربردی که وظیفه‌اشان نوشتن برنامه‌های جدید و اتصال آنها به نرم افزار اصلی است و حق دسترسی و تغییر کدهای اصلی را ندارند؛

(ج) برنامه‌نویسان سامانه‌ای که اجازه تغییر کدهای اصلی برنامه را دارند. در واقع این دسته از کاربران از تدوین‌کنندگان نرم‌افزار خودشان هستند. اینها با سازمان داخلی نرم‌افزار، ساختار و سامانه مدیریت انباره داده‌های آن آشنا هستند. همچنین می‌دانند که چطور ارتباط کاربری را اصلاح کنند و دارای زمینه‌هایی از حیطة گرافیک رایانه‌ای، آنالیز مهندسی و علوم رایانه‌ای هستند.



شکل ۱-۱۲ فهرست بعضی از وسایل خروجی رایج CAD/CAM.

#### ۱-۲۴ انبارۀ داده‌ها (Database)

بطور عامیانه، انبارۀ داده‌ها را «فایل» یا «مجموعه‌ای از فایل‌ها» تعبیر می‌کنند؛ اما بطور رسمی، انبارۀ داده‌ها به مجموعه‌ی سازمان یافته‌ای از داده‌های گرافیکی و غیرگرافیکی گفته می‌شود که در حافظه‌ی ثانویه‌ی رایانه ذخیره می‌شوند. هدف از ایجاد انبارۀ داده‌ها جمع آوری و نگهداری داده‌ها و اطلاعات در یک جای متمرکز است؛ بطوریکه دسترسی به آنها برای عملیات مختلف و تصمیم‌گیری راحت باشد. از مزایای یک انبار داده‌ای متمرکز عبارتند از:

الف) حذف داده‌های اضافی؛

ب) تاکید بر استانداردهای ملی و بین‌المللی؛

ج) اعمال محدودیت‌های امنیتی؛

د) حفظ سلامت انباره با جلوگیری از ورود داده‌های ناسازگار با فرمت انباره داده‌ها؛

ه) ایجاد توازن بین داده‌های مغایر یا ناسازگار مثل داده‌های طراحی با داده‌های ساختی.

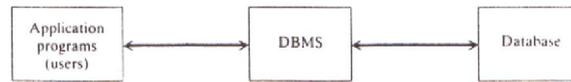
انواع مدل‌های انباره داده‌ها عبارتند از:

۱) انبارۀ داده‌های نسبی (شکل ۱-۱۴)؛

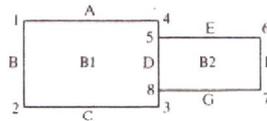
۲) انبارۀ سلسله مراتبی (شکل ۱-۱۵)؛

۳) انبارۀ شبکه‌ای؛

۴) انبارۀ شی‌گرا.



شکل ۱-۱۴ ساده شده DBMS شده.



(a) Object

Point	x	y
1	$x_1$	$y_1$
2	$x_2$	$y_2$
3	$x_3$	$y_3$
4	$x_4$	$y_4$
5	$x_5$	$y_5$
6	$x_6$	$y_6$
7	$x_7$	$y_7$
8	$x_8$	$y_8$

Relation POINT

Line	Start point	End point
A	1	4
B	1	2
C	2	3
D	3	4
E	5	6
F	6	7
G	7	8

Relation LINE/CURVE

Surface	Line/curve	Type
1	A	Line
	B	Line
	C	Line
	D	Line
2	E	Line
	F	Line
	G	Line
	D	Line

Relation SURFACE

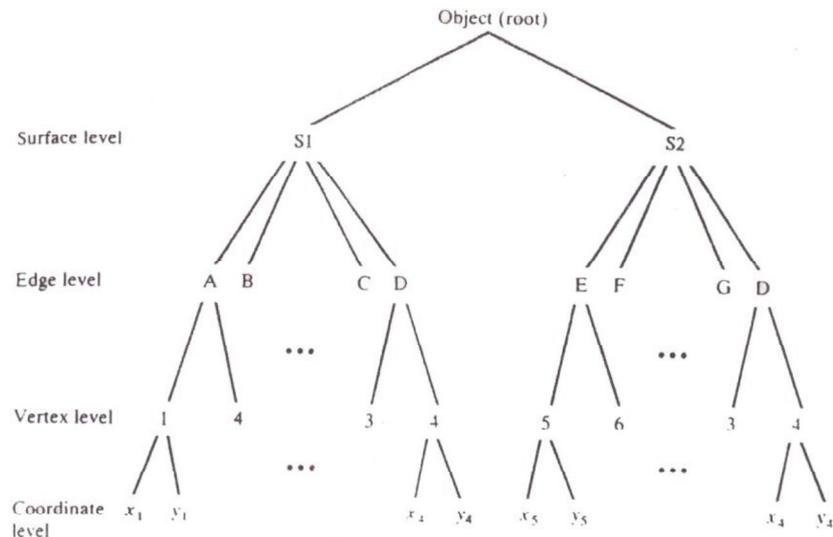
شکل ۱-۱۵ نمونه‌ای از انباره داده‌های نسبی.

انتظارات عملکردی از انباره داده‌های CAD/CAM:

- (۱) پشتیبانی از کاربردهای متعدد مهندسی؛
- (۲) امکان اصلاح و گسترش پویا؛
- (۳) پشتیبانی از ماهیت تکراری طراحی؛
- (۴) رعایت ملاحظات مربوط به نسخه‌های مختلف و سطوح متفاوت از جزئیات؛
- (۵) امکان دسترسی کاربران متعدد و همزمان؛
- (۶) پشتیبانی موقت انباره داده‌ها؛
- (۷) دسترسی آسان.

چهار مشخصه بارز یک انباره داده‌ای نرم افزار CAD/CAM عبارتند از:

- (۱) *Fully three dimensionality*: کاملاً سه بعدی است؛
- (۲) *Associativity*: قابلیت بازیابی ورودی‌ها به فرم‌های مختلف. مثلاً با ارائه دو نقطه انتهایی یک خط می‌توان طولش را گرفت؛
- (۳) *Centralized*: اگر تغییری در مدل در یک نما ایجاد شود در نماهای دیگر بطور اتوماتیک اعمال خواهد گردید؛
- (۴) *Integrated*: یک مدل هندسی از جسم را می‌توان در فازهای مختلف سیکل طراحی و تولید آن استفاده نمود.



شکل ۱-۱۶ نمونه‌ای از انبار داده‌های سلسله مراتبی شکل ۱-۱۵

### ۲۵-۱ سامانه مدیریت انبار داده‌ها

سامانه مدیریت انبار داده‌ها (*DBMS*)، نرم‌افزاری است که امکان دسترسی برای اصلاح و استفاده از داده‌های ذخیره شده در یک انبار داده‌ای را فراهم می‌کند (شکل ۱-۱۶). *DBMS* مسئولیت کلیه فعالیت‌های مربوط به انبار داده‌ها مثل ایجاد فایل‌ها، پایش کاربران غیرقانونی و یا دسترسی همزمان کاربران را برعهده دارد. با توجه به حجم داده‌ها و تنوع متنی-گرافیکی آنها *DBMS*‌های معمولی مطلوب نیستند بلکه انبار داده‌های شی‌گرا و *DBMS*‌های مربوطه برای سامانه‌های *CAD/CAM* مناسبند.

### ۲۶-۱ مدل‌سازی هندسی

مدل‌سازی هندسی برای *CAD/CAM* دارای اهمیتی همچون اهمیت معادلات تعادل حاکم بر حوزه‌های مهندسی کلاسیک مثل مکانیک است. از جمله دلایل نیاز به مطالعه میان ریاضیاتی مدل‌سازی هندسی عبارتند از:

- ۱) آشنایی و فهم خوب واژه‌های مربوط به حوزه *CAD/CAM* و مستندات آن؛
- ۲) دادن قدرت تصمیم‌گیری هوشمند به کاربر در مورد نوع اشیای مناسب برای استفاده در مدل بطوری که الزامات هندسی خاص مثل شیب یا انحنا را ارضا کنند؛
- ۳) دادن قدرت تفسیر هرگونه غیرمنتظره موقع کار با سامانه؛
- ۴) ارائه معیارهای ارزیابی بهتر موقع تصمیم‌گیری و ارزیابی سامانه‌های *CAD/CAM*؛
- ۵) آشنایی طراحان و مهندسين با توانايتها و محدوديتهاي هر يك از مدل‌سازی‌ها ضمن مطالعه مدل‌های هندسی موجود.

### ۱-۲۶-۱ مدل‌سازی قاب سیمی (Wireframe modeling = stick figure = edge representation)

واژه قاب سیمی از اینجا گرفته شده است که می‌توان این نوع مدل را بصورت سیمی فرض کرد که در امتداد لبه‌های (یال‌های) جسم خم شده است. بطور نمونه یک مدل قاب سیمی از یکسری نقاط، خطوط، کانالها و دواير، مقاطع مخروطی و منحنی‌ها تشکیل می‌شود.

در ابتدا کاربرد باید هندسه مورد نظرش را در نماهای مختلف بطور مجزا از هم رسم می‌کرد زیرا انبارۀ داده‌های منتجه، متمرکز (centralize) و بهم مرتبط (associative) نبود. در دهه ۷۰ مفهوم انبارۀ متمرکز مرتبط (associative database centralized) امکان مدل‌سازی اشیای سه بعدی را به صورت قاب سیمی فراهم کرد؛ بطوریکه بتوان آنها را تحت تبدیلات سه بعدی قرار داد.

ورود مختصات به نرم افزار می‌تواند صریح یا ضمنی انجام شود: ورود صریح، یعنی وارد کردن مختصات کارتیزی، استوانه‌ای یا کروی نقاط به صورت مطلق یا نسبی. ورود ضمنی، مثل وارد کردن مختصات از طریق رقومی‌گری با CMM، دیجیتالیزر یا اسکنر و همچنین ورود مختصات با استفاده از *geometric modifiers* است.

مزایای مدل‌سازی قاب سیمی عبارتند از:

- ۱) سادگی ایجاد؛
- ۲) عدم نیاز به ظرفیت حافظه بالا؛
- ۳) زمان مدل‌سازی، بازیابی و اصلاح کم: اگر مدل پیچیده و یا سه بعدی باشد زمان و پیچیدگی به طور تصاعدی بالا می‌رود؛
- ۴) آموزش سریع؛
- ۵) سادگی واژه‌های بکار رفته در مدل‌سازی بر خلاف مدل‌سازی‌های سطحی و حجمی؛
- ۶) مدل‌سازی قاب سیمی پایه‌ای برای مدل‌سازی‌های سطحی و حجمی است.

معایب مدل‌های قاب سیمی عبارتند از:

- ۱) ابهام این نوع مدل‌ها (مثل تفاسیر مختلف در مورد شکل مکعب): راه حل، حذف خطوط ندید و یا خط-چین کردن آنهاست. رفع ابهام فوق بصورت دستی بسیار مشکل و مستعد خطا و وقت‌گیر است. البته الگوریتم‌های اتوماتیک هم وجود دارند؛
- ۲) نمایش تقاطع سطوح مسطح با استوانه‌ها، استوانه‌ها با استوانه‌ها و سطوح مماس بطورکلی در قاب سیمی مشکل است (شکل ۱-۱۷)؛
- ۳) مدل‌سازی قاب سیمی در حالت مدل‌های حجیم، طولانی و پر زحمت است. مثلاً مدل‌سازی مکعب در قاب سیمی با مدل‌سازی حجمی کاملاً متمایز است. در قاب سیمی علاوه بر اطلاعات هندسی به ورود داده‌های توپولوژی هم نیاز است در حالیکه در مدل‌سازی حجمی فقط به داده‌های هندسی نیاز داریم.

کاربرد محدودی برای مدل‌های قاب سیمی وجود دارد. اگر حجم دو و نیم بعدی نباشد، امکان استفاده از این نوع مدل برای محاسبات حجمی و جرمی، تولید مسیر ابزار NC، برش و شناسایی تداخل وجود ندارد.

### ۱-۲۶-۲ مدل‌سازی سطحی (Surface modeling)

مدل‌های سطحی علاوه بر رئوس، یال‌های جسم، سطح آن را نیز معرفی می‌کنند.

### ۱-۲۶-۳ مدل‌سازی حجمی (Solid modeling)

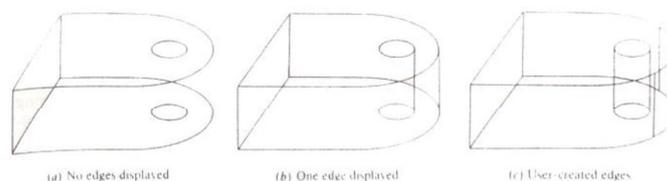
مدل‌های حجمی علاوه بر رئوس، یال‌ها و سطوح، حجم جسم را نیز می‌شناسند و لذا کامل‌ترین مدل‌ها هستند. مزایای مدل‌های حجمی عبارتند از:

الف) مدل‌های حجمی شکل قطعه را بطور کامل تعریف می‌کنند و به اصطلاح این مدل‌ها «کامل» (Complete) هستند. همچنین اساس این مدل‌ها بگونه‌ای طرح شده که قابلیت تفکیک نقاط در فضا به سه ناحیه داخلی، روی و خارج جسم را دارند. به این خصوصیات مدل‌های حجمی «وضوح» (Unambiguity) گفته می‌شود. مدل‌های دارای کمال و وضوح از دیدگاه تکنیک مدل‌سازی حجمی «معتبر» (Valid) هستند. کمال و وضوح یک مدل حجمی به اطلاعات ذخیره شده در انبار داده‌های آن مربوط می‌شود. این اطلاعات به دو دسته تقسیم می‌شوند: اطلاعات «هندسی» (Geometric) و اطلاعات «توپولوژی» (Topology); اطلاعات هندسی، اندازه‌های خطی و زاویه‌ای جسم و توپولوژی، نحوه اتصال و ارتباط اجزای آن را بیان می‌کنند. هندسه برای کاربر، قابل مشاهده و توپولوژی از نظر وی مخفی است. در شکل ۱-۱۷ اختلاف هندسه و توپولوژی نشان داده شده است.

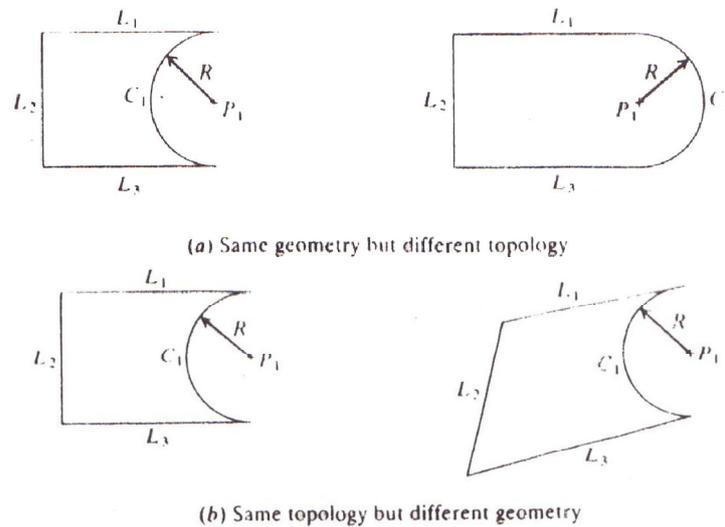
ب) مدل‌سازی حجمی در به تصویرکشیدن هرچه واقعی‌تر مدل‌ها بسیار موفق عمل کرده است. قابلیت‌های سایه‌زنی (shading), [Ray tracing, Ray casting], (translucency) و ... تجسم بخشی (visualization) بهتر جسم را برای کاربران ممکن می‌سازد. از طرف دیگر این انعطاف‌پذیری را هم دارد که سطوح مش‌بندی، بصورت سیمی (Wire display) نمایش داده شوند. در مدل‌های قاب سیمی تنها حذف خطوط و سطوح ندید امکان‌پذیر بوده و اجسام بصورت سیمی نمایش داده می‌شوند.

ج) در خیلی از موارد تعریف و ایجاد یک جسم با مدل حجمی ساده‌ترین روش است. همچنین می‌توان به این روش فصل مشترک اجسام متقاطع را بدست آورد. حال آنکه این کار در روش‌های دیگر مشکل و گاهی غیرممکن است. مثلاً برای پیدا کردن فصل مشترک دو استوانه متقاطع در مدل‌سازی قاب سیمی باید ابتدا نقاط واقع بر منحنی فصل مشترک ارزیابی شده و سپس بوسیله یک منحنی B-Spline بهم وصل شوند.

د) مدل‌های حجمی اطلاعات مربوط به حجم جسم از جمله حجم، جرم و مرکز ثقل مدل را در صورت نیاز در اختیار قرار می‌دهند. این اطلاعات داده‌های اولیه مورد نیاز الگوریتم‌های کاربردی هستند. روش‌های مدل‌سازی قاب سیمی و سطحی حجم جسم را نمی‌شناسند و اطلاعات حجمی جسم را نمی‌دهند.



شکل ۱-۱۷ نمایش سوراخ‌ها و لبه‌های منحنی در مدل‌های قاب سیمی.



شکل ۱-۱۷ هندسه و توپولوژی.

از جمله محدودیت‌های مدل‌سازی حجمی، کندتر بودن آن نسبت به مدل‌سازی قباب سیمی و سطحی و همچنین لزوم در اختیار داشتن سخت افزار و حافظه کامپیوتری قویتر است چرا که در آن حجم عملیات و محاسبات بسیار زیاد است و باید سرعت انجام این محاسبات هم بالا باشد.

### ۱-۲۷ سمانتیکس (semantics) و سینتکس (syntax)

در مورد هر سامانه CAD/CAD دو اصطلاح سمانتیکس و سینتکس مطرحند. سمانتیکس نحوه عملکرد نرم افزار را مشخص می‌کند و اینکه چه اطلاعاتی برای هر عملیات روی اشیاء لازمند. بعنوان مثال برای ایجاد یک مکعب، به سه طول و یک جهت‌گیری نیاز است. سینتکس، فرمت اطلاعات ورودی و خروجی را تعریف می‌کند. سینتکس به گرامر نرم افزار تشبیه می‌شود. بعنوان مثال در نرم افزار انوکد برای رسم یک خط به مختصات بترتیب  $x$  و  $y$  نقطه شروع و سپس  $x$  و  $y$  نقطه انتها نیاز است. اگر بجای  $x$  و  $y$  و  $z$  نقاط فقط  $x$  و  $y$  آنها مشخص شود خود نرم افزار مختصه  $z$  را صفر در نظر می‌گیرد.

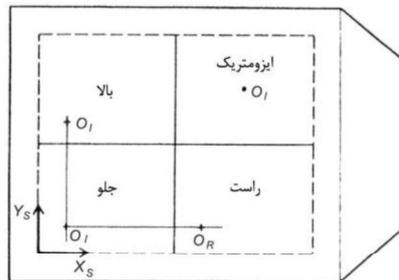
### ۱-۲۸ سامانه‌های مختصات

در CAD سامانه‌های مختصات مختلفی وجود دارند که کاربر می‌تواند بر اساس آنها مختصات نقاط مختلف نقشه را وارد نماید. در مراحل مختلف از جمله ترسیم و تصحیح به ورود مختصات نقاط نیاز می‌باشد. رایج‌ترین سامانه‌های مختصات مصرفی سامانه‌های کارت‌زینی و قطبی هستند. در سامانه مختصات کارت‌زین، از سه محور متعامد راست‌گرد  $X$ ،  $Y$  و  $Z$  استفاده می‌شود. در این سامانه مبدا مختصات در موقعیت صفر قرار می‌گیرد و مقادیر مثبت و منفی مختصات روی محورهای مختصات نشانگر سمت واقع شدن نقاط نسبت به مبدا هستند. در سامانه مختصات قطبی که نمونه دو بعدی سامانه مختصات استوانه-

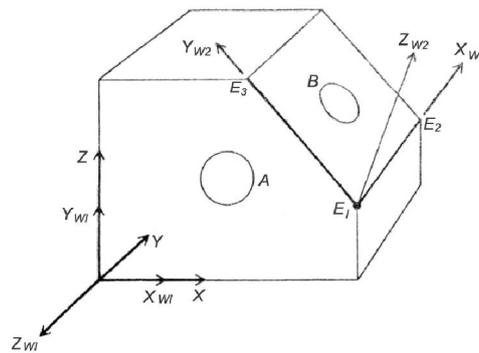
ای است مختصات هر نقطه از مبدا مختصات با یک شعاع و زاویه آن نسبت به محور مرجع قطبی تعیین می‌گردد.

از نگاه دیگر سامانه‌های مختصات را می‌توان به سه دسته تقسیم کرد: سامانه مختصات مدل ( $MCS$ )، سامانه مختصات کاری ( $WCS$ ) و سامانه مختصات صفحه نمایش ( $SCS$ ). سامانه مختصات مدل غالباً به صورت یک سامانه کارترین است که پس از ترسیم اجزا، مختصات شاخص آنها بر اساس این سامانه ذخیره می‌گردد. گاهی برای ساده شدن رسم اجزای مختلف یک سامانه مختصات محلی نیاز می‌شود که وارد کردن و ترسیم اجزا را راحت‌تر کند. به این سامانه، سامانه مختصات کاری یا محلی گفته می‌شود و اطلاعات اجزا پس از تبدیل مختصات از  $WCS$  به  $MCS$  در انبار داده‌های مدل ذخیره می‌شوند. برای نمایش اشیا در صفحه نمایش داده‌های هندسی مدل باید از  $MCS$  به سامانه

مختصات دو بعدی صفحه نمایش در  $SCS$  تبدیل گردد (شکل ۱-۱۸). چون در  $SCS$  مختصات  $X$  و  $Y$  همان تعداد پیکسل‌ها روی محورهای افقی و عمودی هستند پس از تبدیل مختصات از  $MCS$  به  $SCS$  کمی گرد می‌شوند. هر چه رزولوشن صفحه نمایش بالاتر باشد کیفیت تصویر نیز بالاتر خواهد بود. برای تعریف یک  $WCS$  باید نقطه مبدا آن و جهات محورهای  $X$  و  $Y$  وارد شود (شکل ۱-۱۹). برنامه بر مبنای  $WCS$  جاری کار می‌کند مگر اینکه سامانه مختصات جاری به حالت قبل برگردانده شود. سامانه  $WCS$  در حالت سه بعدی و کار با مدل‌های سطحی و حجمی بسیار مفید است.



شکل ۱-۱۸ یک سامانه مختصات صفحه نمایش نمونه.



شکل ۱-۱۹ دو نمونه سامانه مختصات کاری  $W2$  و  $W1$ .